

Boletín informativo de EMSA - Zúrich Abril 2021

Buenos días Nathalie,

Bienvenida a la última edición del boletín informativo de **Electric Motor Systems Annex (EMSA)**.

Eventos

EEMODS 2021: la conferencia se pospone del 3 al 5 de mayo de 2022

Dado que la emergencia Covid-19 sigue afectando al mundo, la 12ª edición de la "EEMODS - Energy Efficiency in Motor Driven Systems" se pospone del 3 al 5 de mayo de 2022.

La conferencia se celebrará en Stuttgart, Alemania. La convocatoria para ponencias se reabre y amplía hasta el 31 de agosto de 2021.

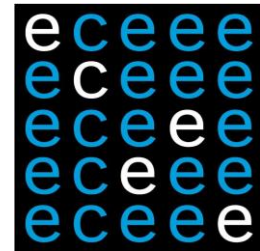
Más información sobre la sede aquí: [eemods22](https://www.eemods22.com)



eceee 2021 Summer Study "Una nueva realidad"

El "eceee 2021 Summer Study" se llevará a cabo digitalmente este año del 7 al 11 de junio y se centrará en el reinicio después de la Covid-19: una oportunidad para realizar las cosas más inteligentes, más verdes y más justas para todos donde la eficiencia energética y la suficiencia energética forman parte de la solución. Eficiencia energética en la nueva realidad.

Mayor información aquí: [eceee/summerstudy](https://www.eceee.com/summerstudy)



Motor Summit International 2020

La Cumbre "Motor Summit International", que tuvo lugar en línea los días 18 y 19 de noviembre de 2020, contó con 27 presentaciones de expertos internacionales y con hasta 116 participantes de 25 países. EMSA fue el asociado principal de este evento y algunos de sus miembros contribuyeron con las últimas actualizaciones sobre su trabajo.

Todas las presentaciones y videos están disponibles aquí: [motorsummit 2020](https://www.motorsummit2020.com)



Noticias

Nuevo sitio web de EMSA

4E's Electric Motor Systems Annex EMSA ha lanzado un nuevo sitio web simultáneamente con 4E y sus otros Anexos. 4E TCP es una plataforma internacional establecida para el intercambio de información y la coordinación de políticas, con 15 miembros gubernamentales de las principales economías.



El nuevo sitio web puede encontrarse aquí: iea-4e/emsa

Nuevo miembro de EMSA: Nueva Zelanda

Después de que la Comisión Europea se uniera al 4E Electric Motor Systems Annex a principios de 2020, Nueva Zelanda también se ha unido recientemente a EMSA para colaborar en cuestiones políticas y técnicas relacionadas con los sistemas de motores eléctricos. ¡EMSA da la bienvenida a su último nuevo miembro!



[Mayor información aquí](#)

Actualización reguladora de China

El GB18613-2020 chino con requisitos mínimos de eficiencia para los motores eléctricos se publicó en junio de 2020. El cumplimiento es requerido a partir de julio de 2021. El reglamento cubre motores asíncronos trifásicos de 0,12 a 1 000 kW de potencia asignada, incluyendo "motores a prueba de explosiones de uso general" y motores de 8 polos. El requisito mínimo se establece en grado 3 (equivalente a IE3). Los niveles de eficiencia separados se establecen para motores muy pequeños y pequeños motores monofásicos.



[Mayor información aquí](#)

Actualización regulatoria de EC

- **Circuladores** (EC 641/2009): Evaluación del impacto en curso, Presentación a la Junta de Control Reglamentario prevista en el segundo trimestre de 2021.
- **Bombas** (EC 547/2012): Evaluación del impacto en curso, Presentación a la Junta de Control Reglamentario prevista en el tercer trimestre de 2021.
- **Ventiladores** (EC 327/2011): Consulta interservicios en preparación.
- **Compresores de aire**: Evaluación del impacto que se está ultimando, Presentación a la Junta de Escrutinio Regulatorio en el cuarto trimestre de 2020, por confirmar.



[Mayor información aquí](#)

"Coordinación y alineación de las normas IEC e ISO para sistemas eléctricos accionados por motores eléctricos de eficiencia energética"



La reunión plenaria del proyecto de noviembre de 2020 (digital) sobre **Coordinación y alineación de las normas IEC e ISO para sistemas accionados por motores eléctricos de eficiencia energética** decidió iniciar los trabajos preparatorios para la creación de un Grupo de Trabajo Conjunto con algunos Comités Técnicos de ISO e IEC. La próxima sesión plenaria del CAISEMS está prevista para el 30 de marzo de 2021.

Para mayor información, contacte a Maarten van Werkhoven:
mvanwerkhoven@tpabv.nl

[Descargar el resumen del proyecto](#)

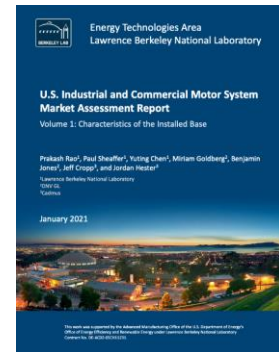
Publicaciones

Evaluación del mercado del sistema de motores industriales y comerciales de Estados Unidos, volumen 1: Características de la base instalada en los Estados Unidos

La falta de datos suficientes es una barrera importante para la toma de decisiones efectivas que ayudará a capturar el potencial ahorro de energía en los sistemas de motores. Antes de la publicación de este informe, no había información sobre el estado actual de los sistemas accionados por motores en las instalaciones industriales y comerciales de los Estados Unidos. Esto limitó la capacidad de realizar análisis sobre el potencial ahorro de energía, desarrollar tecnologías para abordar las brechas de energía y productividad y desarrollar programas para promover la eficiencia energética. El informe es preparado por LBNL para el Departamento de Energía de los Estados Unidos. Se prevé que los volúmenes 2 y 3, Revisión de la cadena de alimentación de motores e impulsores y Oportunidad de ahorro de energía se publiquen en otoño de 2021.

[Mayor información aquí](#)

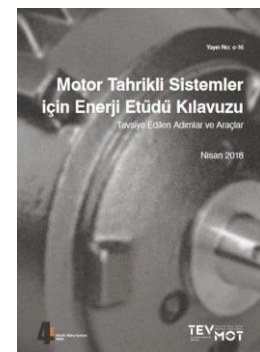
[Descargar la publicación aquí](#)



Directrices de la política de EMSA para las unidades accionadas por motor traducidas al turco

Las Directrices de política 4E de EMSA para unidades accionadas por motor - Parte 2, publicadas en 2018, se han traducido al turco. La traducción fue realizada en cooperación con EMSA por los asociados del proyecto **TEVMOT**, promoviendo los motores de eficiencia energética en SMEs en Turquía. Proporciona una visión general sistemática y completa, incluyendo las tareas organizativas y técnicas que deben realizarse durante una auditoría del sistema de motores, a lo largo de las etapas de una auditoría energética de acuerdo con la ISO 50002.

[Descargar la Guía aquí](#)



Informe sobre la encuesta de EMSA sobre digitalización en sistemas accionador por motores eléctricos

El informe resume los resultados de la Encuesta de EMSA sobre el impacto potencial de las tecnologías digitales en los sistemas accionados por motores eléctricos en las empresas industriales. Las empresas industriales utilizan en la actualidad especialmente sensores inteligentes, control inteligente y supervisión continua como tecnologías digitales, en conjunto con sistemas accionados por motores. Estas tres tecnologías también tendrán el mayor impacto en el ahorro de energía potencial futuro.

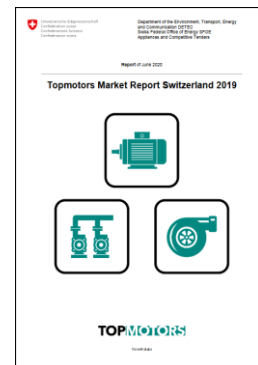
[Descargar el informe aquí](#)



Topmotors Market Report Switzerland 2020

El Topmotors Market Report 2020 proporciona información sobre el estado del mercado suizo de motores eléctricos, bombas y ventiladores en 2019. Este estudio sirve para informar a la Oficina Federal Suiza de Energía (SFOE), así como a todas las partes interesadas sobre el número y el cumplimiento de los requisitos mínimos de energía de los motores eléctricos, bombas y ventiladores vendidos. Además, se investigaron los precios de venta de los motores y convertidores de frecuencia, la disponibilidad de motores eléctricos de alta eficiencia y también los datos de mercado de la Unión Europea.

[Descargar el Market Report 2020 aquí](#)



Todos los informes de mercado se pueden encontrar [aquí](#)

Hoja informativa de Topmotors N° 31: Corrientes de los rodamientos

El uso de una unidad de frecuencia variable (VFD) puede reducir el consumo de energía de los sistemas accionados por motores eléctricos en varios casos. En consecuencia, los VFD se instalan con frecuencia hoy en día en sistemas accionados por motores eléctricos con cargas variables. Sin embargo, el uso de VFDs puede generar corrientes de los rodamientos indeseables en motores eléctricos que pueden provocar daños en los rodamientos y fallas prematuras. La hoja informativa de Topmotors proporciona información útil sobre cómo detectar y evitar corrientes de los rodamientos.

[Descargar la hoja informativa aquí](#)



Saludos cordiales,

Maarten van Werkhoven
Agente operativo de EMSA

TPA advisors
Aerdenhout
Netherlands
+31 (0)23 536 80 90

Rita Werle
Vice-agente operativo de EMSA

Impact Energy Inc.
Zurich
Switzerland
+41 (0)44 226 20 10

mvanwerkhoven@tpabv.nl rita.werle@impact-energy.ch

EMSA es el Anexo de Sistemas de Motores Eléctricos del Programa de Colaboración de Tecnología de la Agencia de Energía Internacional del Equipo de Uso final de Eficiencia Energética 4E. Actualmente Australia, Austria, Dinamarca, Comisión Europea, Países Bajos, Nueva Zelandia, Suecia, Estados Unidos y Suiza participan activamente en EMSA. Canadá, China, Francia, Japón, Corea y el Reino Unido participan en otros Anexos de 4E.

Derechos de autor ©: Si desea copiar o citar uno de nuestros artículos, adelante. Por favor, envíenos una prueba para el archivo.

Si no desea recibir más mensajes (to: nathalie.perucchi@impact-energy.ch), puede [darse de baja aquí](#).

IEA 4E Electric Motor Systems Annex (EMSA)
Gessnerallee 38a, 8001 Zurich, Switzerland, +41 (0)44 226 20 10
info@motorsystems.org, [emsa](http://emsa.org)