

# Global Motor Systems Network



## EMSA通讯 - 2021年3月苏黎世

尊敬的 Nathalie,

敬请查阅最新一期的Electric MotorSystems Annex ([EMSA](#)) 通讯。

## 事件

### EEMODS 2021: 会议延期至2022年5月3日至5日

由于新冠肺炎疫情持续影响全球，第12届“电机驱动系统能效国际会议”将延期至2022年5月3日至5日在德国斯图加特举行。

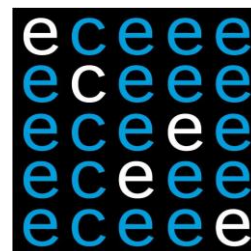


征文启事重新刊发时间延期至2021年8月31日。

如需了解更多场地信息，请点击此处：[eemods22](#)

### eceee数字夏季研究“新现实”

eceee 2021年夏季研究将于今年6月7日至11日通过数字方式进行，重点关注后疫情时代的重启：为我们提供了机会做更明智、更环保和更公平的事情，而能源效率和能源充足正是该解决方案的一部分。新现实下的能效问题。



如需了解更多信息，请点击此处：[eceee/summerstudy](#)

### 2020年国际高效电机峰会

国际高效电机峰会已于2020年11月18日和19日在线上举行，共有27位国际专家出席，来自25个国家的116位与会者参加了会议。EMSA是本次峰会的主要合作伙伴，其中一些成员发布了他们研究的最新进展。



如需获取所有演示稿和视频，可点击此处：[motorsummit 2020](#)

## 新闻

### EMSA新网站

4E的Electric Motor Systems Annex (EMSA) 与4E及其他Annex同时发布了一个新网站。4E TCP是一个成熟的国际信息交流和政策协调平台，其成员分别来自主要经济体的15个政府。



查阅新网站，请点击此处：[iea-4e/emsa](#)

### EMSA新成员：新西兰

在欧盟委员会于2020年年初加入4E Electric Motor Systems Annex之后，新西兰也于近期加入了EMSA，就电动汽车系统的相关政策和技术问题进



行合作。EMSA欢迎这位新成员！

[更多信息，请点击此处。](#)

### 中国监管最新信息

中国已于2020年6月发布GB18613-2020标准，其中阐明了电机最低效率要求。该标准自2021年7月起实施，涵盖额定功率为0.12至1000 kW的三相异步电机，包括通用防爆电机和8极电机。最低要求为3级（相当于IE 3）。该标准还就微型电机和小型单相电机分别设定了能效水平。



[更多信息，请点击此处](#)

### 欧盟监管最新信息

- 循环器（EC 641/2009）：正在进行影响评估，预计将于2021年第2季度提交监管审查委员会。
- 泵（EC 547/2012）：正在进行影响评估，预计将于2021年第3季度提交监管审查委员会。
- 风机（EC 327/2011）：服务咨询征求意见中”
- 空气压缩机：已完成影响评估，将于2020年第4季度提交监管审查委员会审查。



[更多信息，请点击此处。](#)

### “节能电机驱动系统IEC和ISO标准的协调和一致性”

在2020年11月召开的协调和调整IEC和ISO节能电机驱动系统标准的全体会议（数字）会议上，决定开始筹备与ISO和IEC的一些技术委员会建立联合工作组。下届CAISEMS全体会议计划于2021年3月30日举行



如需了解更多信息，请联系Maarten van Werkhoven：

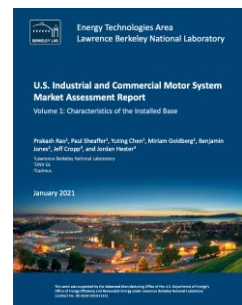
[mvanwerkhoven@tpabv.nl](mailto:mvanwerkhoven@tpabv.nl)

[下载项目简介](#)

## 出版物

### 《美国工业和商业电机系统市场评估，第1卷：美国电驱系统应用现状》

缺乏充分数据是制定有效决策以捕获电机系统节能潜力的主要障碍。在本报告发布之前，没有关于美国工业和商业设施中电机驱动系统现状的信息。这限制了对节能潜力进行分析、开发解决能源和生产力差距的技术以及制定提高能源效率的方案的能力。本报告由LBNL为美国能源部编写。计划于2021年秋季出版第2卷和第3卷——《电机和驱动供应链评论》和《节能机遇》。



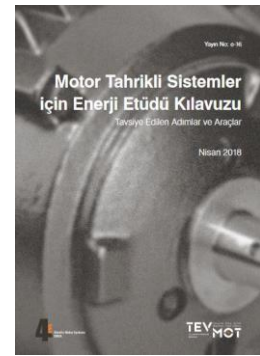
[更多信息，请点击此处](#)

[点击此处下载出版物](#)

## 《EMSA电机驱动装置政策指南》土耳其语译本

2018年出版的《4E EMSA电机驱动机组政策指南》第2部分已翻译成土耳其语。[TEVMOT](#) 项目的合作伙伴与EMSA合作负责翻译。该项目旨在促进土耳其中小企业的节能电机。该指南做出了系统且全面的概述，包括将根据ISO 50002的规定，在电机系统审计期间以及能源审计的各个阶段，执行一些组织和技术任务。

[点击此处下载指南](#)



## EMSA电机驱动系统数字化调查报告

该报告总结了EMSA的调查结果，调查内容涉及数字技术对工业企业电机驱动系统的潜在影响。工业公司目前特意将智能传感器、智能控制和连续监测作为数字技术，与电机驱动系统结合使用。这三项技术也将对未来潜在的节能产生最大影响。

[点击此处下载报告](#)

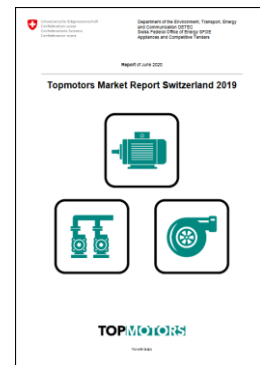


## 《2020年瑞士顶级电机市场报告》

《2020年瑞士顶级电机市场报告》阐明了2019年瑞士电机、泵和风机市场状况的信息。本项研究旨在告知瑞士联邦能源局（SFOE）以及所有利益相关者所售电机、泵和风机的数量，以及该等电机、泵和风机满足最低能源要求的情况。此外，研究还调查了电机和变频器的销售价格、高效电机的可用性以及欧盟的市场数据。

[点击此处下载《2020年市场报告》](#)

[点击此处](#) 查阅全部市场报告



## 第31号顶级电机情况表：轴承电流

在许多情况下，使用变频驱动器（VFD）可降低电机驱动系统的能耗。因此，变频驱动器在变负载的电机驱动系统中得到广泛应用。但是，使用变频驱动器会在电机中产生不必要的轴承电流，从而导致轴承损坏和提前失效。最新的顶级电机产品介绍提供了有关如何检测和避免轴承电流的有用信息。

[点击此处下载情况表](#)



顺颂商祺！

**Maarten van Werkhoven**  
EMSA 运营代理

TPA advisors  
Aerdenhout  
Netherlands  
+31 (0)23 536 80 90  
[mvanwerkhoven@tpabv.nl](mailto:mvanwerkhoven@tpabv.nl)

**Rita Werle**  
EMSA 副运营代理

Impact Energy Inc.  
Zurich  
Switzerland  
+41 (0)44 226 20 10  
[rita.werle@impact-energy.ch](mailto:rita.werle@impact-energy.ch)

**EMSA**是国际能源机构节能终端设备**4E**技术合作计划的**Electric Motor Systems Annex**。目前，澳大利亚、奥地利、丹麦、欧盟委员会、荷兰、新西兰、瑞典、美国和瑞士积极正参与**EMSA**。加拿大、中国、法国、日本、韩国和英国参与了其他**4E**附加计划。

版权 ©: 若您想复制或引用我们的项目，请自便。请寄给我们一份证明，以供存档。

若您不希望接收更多信息（收件邮箱：[nathalie.perucchi@impact-energy.ch](mailto:nathalie.perucchi@impact-energy.ch)），您可 [点击此处](#) 取消订阅。

IEA 4E Electric Motor Systems Annex (EMSA)  
Gessnerallee 38a, 8001 Zurich, Switzerland, +41 (0)44 226 20 10  
[info@motorsystems.org](mailto:info@motorsystems.org), [emsas.org](http://emsas.org)