

Boletín informativo de EMSA - Zurich Junio 2020 - www.motorsystems.org

Estimados:

Bienvenidos a la más reciente edición del boletín informativo del Anexo 4E de Sistemas de Motores Eléctricos (EMSA).

Eventos

Seminario de motores superiores: «Las nuevas normas globales de motores mueven el mercado» ya está disponible en línea

El 10 de junio, Conrad U. Brunner realizó la presentación « Las nuevas normas globales de motores mueven el mercado » durante el seminario de motores superiores, en la cual explicó como las nuevas tecnologías influyen en el mercado, las normas y las regulaciones. También comentó el nuevo proyecto «[Coordination and Alignment of IEC and ISO Standards for Energy Efficient Electric Motor Driven Systems](#)»?

Conrad U. Brunner ha estado colaborando en el CT 2 de IEC (Máquinas rotatorias) durante varios años y recibió el « Reconocimiento IEC 1906 » por «10 años de trabajo sobresaliente» en este campo.

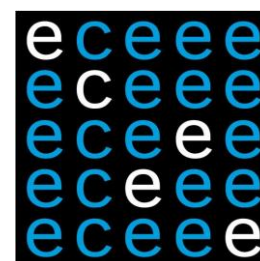
[Ver el video](#)



Eficiencia industrial 2020 - ¡la industria de descarbonización se vuelve digital!

Debido a la situación de Covid-19, la conferencia de Eficiencia Industrial 2020, organizada por eceee (Consejo Europeo para una Economía de Eficiencia Energética), se convertirá en un evento completamente virtual. Tendrá lugar del 14 al 17 de septiembre de 2020.

Para más detalles consulte: www.eceee.org/industry



La próxima Cumbre Internacional de Motores será del 18 al 19 de noviembre de 2020: ¡el programa pronto estará disponible!

La próxima Cumbre Internacional de Motores tendrá lugar del 18 al 19 de noviembre de 2020. Después de cerrar la primera convocatoria de artículos con éxito, el programa de conferencias estará disponible en julio!

Manténgase en contacto: www.motorsummit.ch/2020

Noticias

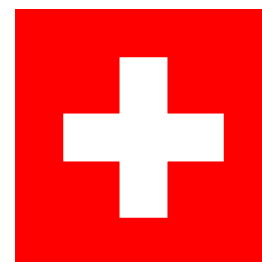
Actualizaciones regulatorias en Estados Unidos



- **Motores eléctricos:** el 10 de mayo de 2020 se publicó una [solicitud de publicación previa de información](#) relativa a las normas de conservación de energía para motores eléctricos.
- **Motores pequeños:** el 30 de abril de 2020 se publicó un [aviso de determinación propuesta](#) relativa a las normas de conservación de energía para motores eléctricos pequeños, proponiendo no actualizar las normas actuales. Se reciben comentarios hasta el 29 de junio de 2020.
- **Ventiladores comerciales e industriales:** el Departamento de Energía de los Estados Unidos recibió una solicitud de las partes interesadas de la industria para establecer un procedimiento de prueba para los ventiladores con base en la norma de prueba AMCA 214. El [anuncio de solicitud](#) se publicó el 23 de abril de 2020.
- **Compresores de aire:** el 10 de enero de 2020 se publicó una [regla final](#) que establece los requisitos mínimos relativos a la eficiencia de los compresores. Se requiere el cumplimiento a partir del 10 de enero de 2025.
- **Bombas:** de acuerdo con la [regla final](#) de 2016, se requiere el cumplimiento de las nuevas normas de conservación de la energía a partir del 27 de enero de 2020.

[Mayor información](#)

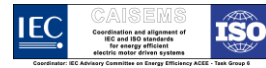
Suiza sincroniza los requisitos de motores con la Unión Europea



El Gobierno suizo decidió el 22 de abril de 2020 sincronizar sus Normas de Desempeño Energético Mínimo (MEPS) para los motores eléctricos con las de la Unión Europea, como se establece en la Regulación (UE) 2019/1781 de la Comisión. El nuevo MEPS entrará en vigor a partir del 1 de julio de 2021. Entre el 1 de julio de 2021 y el 30 de junio de 2022 se permitirá un período de transición de un año para los motores que no alcancen el nivel MEPS más estricto, aplicable a partir del 1 de julio de 2021, si se comercializaron antes del 1 de julio de 2021. Durante este período de transición, los minoristas de motores aún pueden vender dichos motores a otros minoristas o usuarios finales.

[Mayor información](#)

El proyecto CAISEMS se está acelerando (Coordinación y Alineación de las Normas IEC e ISO de Eficiencia Energética para Sistemas Accionados por Motores Eléctricos)



Desde que el Comité Asesor de Eficiencia Energética (ACEE) de la IEC lanzó el proyecto CAISEMS el pasado mes de septiembre en Tokio, el grupo encargado del proyecto ha confirmado la colaboración de 60 miembros de varios CT de IEC e ISO.

Se ha distribuido un primer conjunto de documentos de antecedentes que evalúan las 38 normas existentes relacionadas con la eficiencia energética de IEC e ISO. Asimismo, se presentó un primer proyecto para un plan de trabajo que aclara el camino para poner en marcha un Comité Técnico Conjunto entre IEC e ISO y se define una nueva propuesta de elementos de trabajo que eventualmente pueden ser una Norma Básica. La nueva norma general incluirá definiciones de límites, normas de prueba, puntos de funcionamiento, clasificación de la eficiencia, terminología común, etc. El objetivo es definir la eficiencia de un sistema como « cable a agua » o « cable a aire » y suministrar los respectivos métodos de prueba y cálculos, así como una clasificación de la eficiencia.

La próxima reunión física del grupo CAISEMS será el 20 de noviembre de 2020 en Zúrich, como evento paralelo a la Cumbre de Motores.

Para mayor information, contacte a: Conrad U. Brunner
cub@impact-energy.ch

[Descargue el resumen del proyecto](#)

Pruebas globales inter laboratorios para convertidores: siga probando durante Covid-19

Las pruebas internacionales inter laboratorios para convertidores para soportar la revisión de los métodos de prueba en la próxima segunda edición de la norma IEC 61800-9-2 también se ha enfrentado a desafíos debido a la crisis mundial del Covid-19. Las pruebas se retrasaron o se detuvieron temporalmente durante el período de confinamiento y los costos de envío en los últimos meses han aumentado hasta tres veces el precio antes de la pandemia. Sin embargo, el ritmo de las pruebas está repuntando con la facilidad mundial de las medidas contra el Covid-19 y los resultados de las pruebas están llegando a un ritmo constante de nuevo. Si bien habrá un ligero retraso para el proyecto completo, el equipo directivo es optimista al poder presentar algunos primeros resultados en la Cumbre de Motores en Zúrich a finales de este año.

Para mayor información, contacte a Sandie B. Nielsen:
sbn@teknologisk.dk

[Descargue la descripción general del proyecto](#)



Nuevos miembros de EMSA: Suecia y la Comisión Europea

Después de Suecia en 2019, la Comisión Europea se ha unido recientemente al Anexo 4E de sistemas de motores eléctricos en 2020, para colaborar en cuestiones políticas y técnicas relacionadas con los sistemas de motores eléctricos. ¡EMSA da la bienvenida a los dos últimos nuevos miembros!

[Mayor información](#)

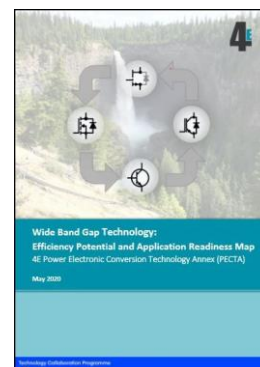


Publicaciones

Nuevo informe sobre la tecnología Espacio de Banda Ancha: Potencial Eficiencia y Mapa de Preparación de la Aplicación

El IEA TCP 4E PECTA - el Anexo de tecnología de conversión de la energía electrónica - ha publicado una tecnología de Espacio de Banda Ancha (WBG): Potential Eficiencia y Mapa de Preparación de la Aplicación. El informe contiene una primera estimación del potencial de ahorro de energía mediante el uso de WBG en aplicaciones importantes de uso final, como la electrificación del transporte por carretera, la generación de energía eólica y fotovoltaica, los centros de datos y la fuente de alimentación de los aparatos electrónicos. Muestra la preparación tecnológica prevista de diferentes dispositivos y establece las primeras formas preliminares de posibles regulaciones que aceleran la entrada en el mercado de las aplicaciones con base en el Espacio de Banda Ancha.

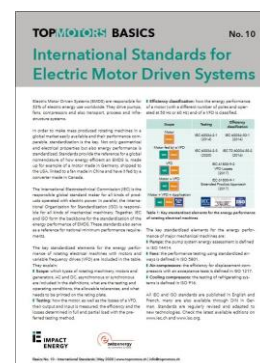
[Descargue el informe](#)



FUNDAMENTOS de los motores superiores: Normas Internacionales para Sistemas Accionados por Motores Eléctricos

Los sistemas accionados por motores eléctricos son responsables del 53 % del uso de energía eléctrica en todo el mundo. Accionan bombas, ventiladores, compresores y también sistemas de transporte, proceso e infraestructura. Con el fin de hacer que las máquinas rotatorias producidas en serie en un mercado global estén fácilmente disponibles y su desempeño comparable, la normalización es la clave. Existen una serie de normas internacionales IEC e ISO para sistemas de motores eléctricos. Este documento de una página ofrece una breve visión general de lo esencial.

[Descargue el documento](#)



Saludos cordiales

Maarten van Werkhoven
Agente operativo de EMSA

TPA advisors

Rita Werle
Vice-agente operative de EMSA

Impact Energy Inc.

Generaal Winkelmanlaan 31
2111 WV Aerdenhout
Netherlands
+31 (0)23 536 80 90
mvanwerkhoven@tpabv.nl

Gessnerallee 38a
8001 Zurich
Switzerland
+41 (0)44 226 20 10
rita.werle@impact-energy.ch

EMSA es el Anexo de Sistemas de Motores Eléctricos del Programa de Colaboración de Tecnología de la Agencia de Energía Internacional del Equipo de Uso final de Eficiencia Energética 4E. Actualmente Australia, Austria, Dinamarca, Comisión Europea, Países Bajos, Suecia, Estados Unidos y Suiza participan activamente en EMSA. Canadá, China, Francia, Japón, Corea, Nueva Zelandia y el Rein Unido participan en otros Anexos de 4E.

Derechos de autor ©: Si desea copiar o citar uno de nuestros artículos, adelante. Por favor envíenos una prueba para el archivo.

Usted está recibiendo esta información porque se suscribió a la Red Global de Sistemas de Motores. Si no desea recibir más mensajes (a: nathalie.perucchi@impact-energy.ch), puede darse de baja aquí.

IEA 4E Electric Motor Systems Annex (EMSA)
Gessnerallee 38a, 8001 Zurich, Switzerland, +41 (0)44 226 20 10
info@motorsystems.org, www.motorsystems.org