

# Global Motor Systems Network



EMSA时事通讯 — 2020年6月，苏黎世 - [www.motorsystems.org](http://www.motorsystems.org)

各位读者，

欢迎阅读4E电机系统附录 (EMSA) 最新时事通讯。

## 活动

**Topmotors网络研讨会：“全球电机新标准推动市场”现可通过网络获取**

6月10日，在“全球电机新标准推动市场”网络研讨会上，Conrad U. Brunner先生主持会议并介绍了新技术是如何对市场、标准和监管等方面产生影响？会议期间，他还针对新项目“[IEC和ISO高效电动机驱动系统标准协调一致](#)”做了汇报。



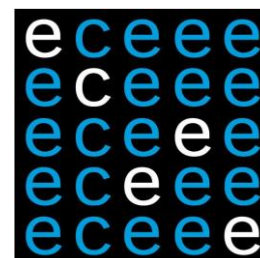
Conrad U. Brunner先生曾在IEC第二技术委员会（旋转机械）就职多年，并凭借在该领域“10年杰出工作”荣获“IEC 1906大奖”。

[见视频信息](#)

**2020年工业效率会议 — 脱碳工业走向数字化！**

受新冠肺炎疫情影响，由欧洲能效经济委员会（ECEEE）组织的2020年工业效率会议将完全以“云会议”的方式进行。会议将于2020年9月14日至17日举行。

登录 [www.eceee.org/industry/](http://www.eceee.org/industry/) 了解详情



# MOTOR SUMMIT 2020 International

下一届国际电机峰会将于**2020年11月18日至19日**在苏黎世举行：具体议程即将出炉！

下一届国际电机峰会将于2020年11月18日至19日在瑞士苏黎世举行。成功完成首次征集后，会议议程将于6月上旬出炉！

持续关注：[www.motorsummit.ch/2020](http://www.motorsummit.ch/2020)

## 新闻

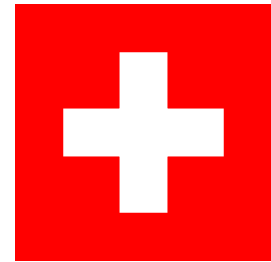
### 美国监管动态更新



- **动机**：2020年5月1日发布了电动机节能标准相关信息的[预发布请求](#)。
- **小型电机**：2020年4月30日发布了关于小型电机节能标准的[建议裁定通知书](#)，建议不更新现行标准。征求意见期截至2020年6月29日。
- **商业和工业风机**：美国能源部收到了行业利益相关者的请愿书，要求根据AMCA 214测试标准制定一套风机测试程序。[请愿通知](#)于2020年4月23日公布。
- **空气压缩机**：2020年1月10日公布了[最终条款](#)，确定了压缩机效率的最低要求。于2025年1月10日起实施。
- **泵**：根据自2016年开始沿用的[最终条款](#)，新节能标准于2020年1月27日起实施。

#### [更多信息](#)

### 瑞士与欧盟同步电机需求



瑞士政府于2020年4月22日决定将其电机最低能效标准（MEPS）与欧盟委员会法规（EU）2019/1781所载欧盟的最低能效标准同步。新MEPS将于2021年7月1日起实施。对于2021年7月1日前面市但未能达到2021年7月1日起开始实行的更为严苛的MEPS的电机，将给予一年过渡期（2021年7月1日至2022年6月30日）。过渡期内，电机零售商仍可向其他零售商或最终用户销售此等电机。

#### [更多信息](#)

### IEC和ISO高效电动机驱动系统标准的协调一致（CAISEMS）项目正在加速推进



自IEC能效咨询委员会（ACEE）去年9月在东京启动CAISEMS项目以来，项目组已与IEC和ISO各技术委员会的60名成员展开合作。

现已对IEC和ISO现有的38项能效相关标准进行整理分析，形成项目“调研分析报告”在项目组内部进行讨论。此外，已呈交工作计划初稿，阐明了成立IEC和ISO联合技术机构的途径，并确定可最终作为基础标准的工作方案。新的标准将包罗边界定义、测试标准、操作点、效率等级、通用术语等内容，旨在明确系统效率作用的范围，提供相应测试和计算方法及效率等级划分。

CAISEMS项目组将于2020年11月20日在苏黎世召开下一次会议，作为电机峰会的场外活动。

联系Conrad U. Brunner [cub@impact-energy.ch](mailto:cub@impact-energy.ch) 了解更多详情

#### [下载项目简介](#)

## 全球变频器循环比对测试：新冠肺炎疫情期间测试不间断

全球变频器循环比对测试的目的是为验证和修订即将出版的IEC 61800-9-2标准第二版中的测试方法，在新冠肺炎疫情肆虐全球期间，全球变频器循环比对测试面临了巨大挑战。“封城禁足”期间，测试速度减缓或暂停，过去数月的运输成本已是疫情前价格的3倍。尽管如此，随着全球新冠肺炎疫情控制措施逐步放松，测试速度再次加快，测试结果再次稳步出现。虽然可能导致项目的完成稍有延迟，但管理团队仍然相信，可以在今年年底于苏黎世举行的电机峰会上展示一些初步成果。



联系Sandie B. Nielsen: [sbn@teknologisk.dk](mailto:sbn@teknologisk.dk), 了解更多详情

[下载项目简介](#)

## 瑞典和欧洲委员会加入EMSA

继瑞典2019年加入EMSA之后，欧盟委员会已于2020年加入EMSA，在与电机系统相关政策和和技术问题方面展开合作。EMSA热烈欢迎两位新成员！

[更多信息](#)

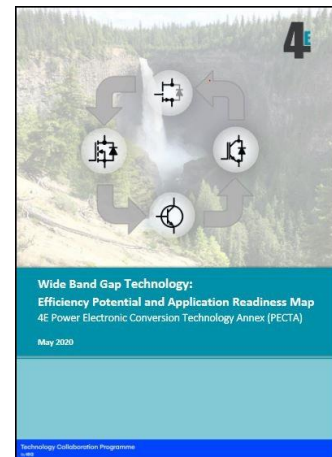


## 出版刊物

### 宽带隙技术新报告：节能潜力和应用准备图

IEA TCP 4E PECTA（电力电子转换技术附件）发布宽带隙（WBG）技术：节能潜力和应用准备图。报告首次预估在道路运输电气化、风能及光伏发电、数据中心和电子设备电源等重要终端用能产品中使用WBG的节能潜力。报告显示了不同设备的预计技术就绪状态，并展示了基于宽带隙产品的市场准入相关法规的初步设想。

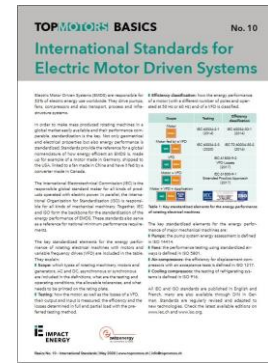
[下载报告](#)



## Topmotors BASICS:电机驱动系统的国际标准

电机驱动系统占全世界耗电量的53%，主要用于驱动泵、风扇、压缩机以及运输、加工和基础设施系统。标准化是使全球市场批量生产的旋转机械具备更高可获得性和性能优势的关键。现今已有较多与电机系统相关的IEC和ISO标准。本页文件对其要点进行了简述。

[Download 下载文件](#)



顺颂商祺

**Maarten van Werkhoven**  
**EMSA 运营代理**

TPA advisors  
Generaal Winkelmanlaan 31  
2111 WV Aerdenhout  
Netherlands  
+31 (0)23 536 80 90  
[mvanwerkhoven@tpabv.nl](mailto:mvanwerkhoven@tpabv.nl)

**Rita Werle**  
**EMSA 运营副代理**

Impact Energy Inc.  
Gessnerallee 38a  
8001 Zurich  
Switzerland  
+41 (0)44 226 20 10  
[rita.werle@impact-energy.ch](mailto:rita.werle@impact-energy.ch)

**EMSA是国际能源署高效终端设备4E技术合作计划的电机系统附录。目前，澳大利亚、奥地利、丹麦、荷兰、美国和瑞士积极参与了EMSA。加拿大、中国、法国、日本、韩国、瑞典和英国参加了其他4E附录计划。**

**版权所有©：可复制或引用文件或项目，请回寄一份存档证明。**

您已订购全球电机系统网络，因此可收到本消息。若不愿接收更多消息（至：[nathalie.perucchi@impact-energy.ch](mailto:nathalie.perucchi@impact-energy.ch)），[点击此处](#) 退订。

IEA 4E Electric Motor Systems Annex (EMSA)  
Gessnerallee 38a, 8001 Zurich, Switzerland, +41 (0)44 226 20 10  
[info@motorsystems.org](mailto:info@motorsystems.org), [www.motorsystems.org](http://www.motorsystems.org)