

Global Motor Systems Network



Boletín informativo de EMSA - Zurich Enero 2020 - www.motorsystems.org

Bienvenidos a la última edición del boletín informativo del Anexo de Sistemas de Motores Eléctricos (EMSA).

Eventos



La próxima Cumbre "Motor Summit International" se realizará el 18 y 19 de noviembre de 2020 en Zurich: ¡aparte la fecha!

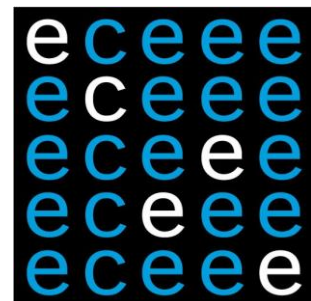
La próxima Cumbre "Motor Summit International" tendrá lugar del 18 al 19 de noviembre de 2020 en Zúrich, Suiza. Se proporcionarán más detalles en 2020 - ¡estén atentos!

Mayor información en: www.motorsummit.ch

Industrial Efficiency 2020 – des-carbonización acelerada: resúmenes para el 9 de diciembre

La próxima conferencia sobre Eficiencia Industrial, organizada por eceee, el Consejo Europeo para una Economía Energética Eficiente, tendrá lugar del 16 al 18 de junio de 2020 en Gotemburgo (Suecia). Los resúmenes pueden presentarse hasta el 9 de diciembre de 2019.

Mayor información en: www.eceee.org



EEMODS 2021

12. International Conference on Energy Efficiency in Motor Driven Systems
Stuttgart, Germany 21-23 September 2021

La próxima EEMODS se realizará del 21 al 23 de septiembre de 2021 en Stuttgart: ¡aparte la fecha!

La próxima conferencia internacional sobre Eficiencia Energética en Sistemas Accionados por Motores tendrá lugar del 21 al 23 de septiembre de 2021 en Stuttgart, Alemania.

Mayor información en: www.eemods21.org

Noticias

Se inició la coordinación y alineación de las normas IEC e ISO para sistemas accionados por motores eléctricos de eficiencia energética (CAISEMS)

El Comité Asesor de Eficiencia Energética (ACEE) de la IEC puso en marcha el 20 de septiembre de 2019 en Tokio el proyecto CAISEMS para la "Coordinación y alineación de las Normas IEC e ISO para sistemas accionados por motores eléctricos de eficiencia energética". El nivel actual de interacción de los 9 TC de IEC e ISO puede intensificarse y en el futuro pueden definirse la terminología común, definiciones de límites, puntos de operación de las normas de prueba, clasificación de la eficiencia, etc. Se invita a las partes interesadas a unirse al grupo de proyectos CAISEMS



La próxima reunión está prevista para el 20 de noviembre de 2020 en Zúrich Suiza, como un evento paralelo a la Cumbre "Motor Summit International 2020".

Para mayor información, contacte: Conrad U. Brunner
cub@impact-energy.ch

[Descargue el resumen del proyecto](#)



La UE introduce nuevos motores y convertidores MEPS a partir de 2021



La Unión Europea publicó el 25 de octubre de 2019 el resultado de la revisión del Reglamento (CE) 640/2009 de la Comisión para motores eléctricos. El nuevo Reglamento (UE) 2019/1781 de la Comisión requerirá requisitos mínimos para un ámbito de aplicación más amplio (0,12 kW - 1000 kW), también incluirá motores de 8 polos y suprimirá el requisito anterior de un motor IE2 más un convertidor en lugar de IE3. Además, se solicitan pérdidas máximas para convertidores entre 0,12 kW y 1000 kW en IE2. A partir de 2023, Se requerirá IE4 para motores entre 75 kW y 200 kW.

Para más detalles visite la [página web de EMSA](#) o vea directamente [Commission Regulation \(EU\) 2019/1781](#)

Actualización regulatoria de Estados Unidos

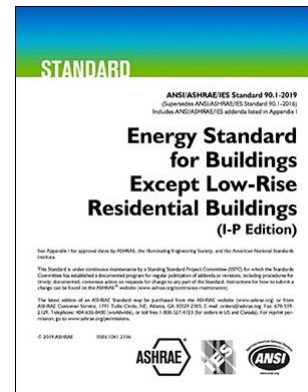


- **Bombas de agua:** En los Estados Unidos, los requisitos mínimos para ciertas bombas de agua limpia entran en vigor a partir del 27 de enero de 2020. Los requisitos son con base en el índice de energía de la bomba. Véase [regla final](#).
- **Motores pequeños:** el 23 de abril de 2019 se publicó un aviso de elaboración de regulaciones propuestas para el procedimiento de prueba para motores eléctricos pequeños y motores eléctricos, proponiendo permitir la prueba de acuerdo con la IEC 60034-2-1:2014, además de los métodos de IEEE y CSA utilizados actualmente en Estados Unidos. Véase [aviso](#).
- **Compresores:** el 17 de mayo de 2019 se publicó un aviso de solicitud de elaboración de regulaciones relativas a los procedimientos de prueba para compresores. Se solicitaron comentarios e información relacionados con la solicitud de permitir a los fabricantes de compresores probar utilizando ya sea el procedimiento de prueba del Departamento de Energía de los Estados Unidos o el método de prueba de la Organización Internacional de Normalización 1217:2009 (ISO 1217). Véase [solicitud](#).

[Mayor información](#)

El Índice de Energía de los Ventiladores es la nueva métrica de la norma energética recientemente publicado para edificaciones

La norma ANSI/ASHRAE/IES 90.1-2019 publicada recientemente, proporciona requisitos mínimos para el diseño de eficiencia energética para la mayoría de las edificaciones, incluye numerosas medidas de ahorro de energía. Entre estos cambios se encuentra el uso del índice de energía de los ventiladores (FEI) como la métrica de las provisiones de eficiencia para los ventiladores y sopladores comerciales e industriales.



[Mayor información](#)

China establece IE3 como el requisito mínimo para motores

China actualizó el proyecto para el GB 18613 "Valores mínimos permitidos de eficiencia energética y valores de grado de eficiencia para motores" crucial con los futuros requisitos de eficiencia de motores. No se ha fijado la fecha de introducción formal. El proyecto de la nueva norma especifica los grados de eficiencia energética, los valores mínimos permitidos de eficiencia energética y el método de prueba para motores asíncronos trifásicos, motores asíncronos monofásicos y motores de ventiladores de aire acondicionado. El requisito mínimo para motores asíncronos trifásicos entre 120 W y 1000 kW se establecerá en IE3.



Para más detalles visite la [página web de EMSA](#)
Para mayor información, contacte a: Liu Ren
liuren@cnis.ac.cn

Pruebas interlaboratorios globales para convertidores: 60 convertidores a probar hasta finales de 2020

Después de la finalización exitosa de la fase 1 del proyecto de pruebas interlaboratorios globales para convertidores en marzo de 2019 y la definición de un Protocolo Uniforme de Pruebas y un Formato de Informe Normalizado, la fase 2 ya está en marcha con 11 laboratorios de pruebas internacionales y más de 60 convertidores a probar entre 0,12 kW y 1000 kW. Los resultados se utilizarán para verificar el método de prueba y los valores de pérdida de referencia de la IEC 61800-9-2, edición 2.

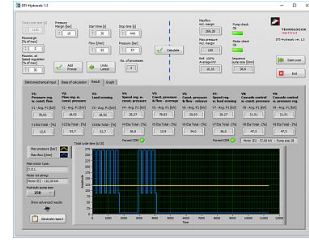


Para mayor información, contacte a: sbn@teknologisk.dk
[Descargue la información del proyecto](#)

Publicaciones

Herramienta disponible para sistemas hidráulicos

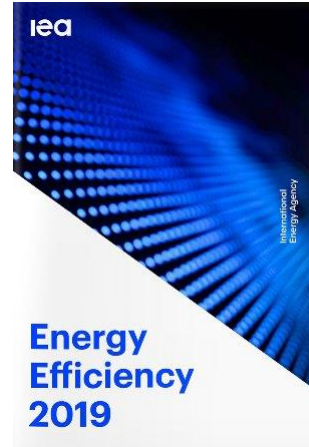
La última adición a la familia de herramientas de EMSA es la calculadora hidráulica: DTI-Hydracalc. Esta herramienta evalúa todas las estrategias de control posibles para una instalación hidráulica cíclica y calcula la mejor solución en términos de tamaño del motor y bomba para la mejor eficiencia posible.



Descargar DTI-Hydracalc: www.motorsystems.org

Informe del Mercado de Eficiencia Energética de la IEA 2019: se desacelera el progreso mundial de eficiencia energética

La Agencia Internacional de Energía ha publicado el Informe sobre el Mercado de Eficiencia Energética 2019. Según esto, el progreso de la eficiencia energética mundial cae a tasas más lentas desde el comienzo de esta década. Un factor clave es que las industrias que consumen bastante energía en países como China y Estados Unidos aumentaron su participación en la producción industrial y aumentaron la demanda de todos los combustibles energéticos primarios.

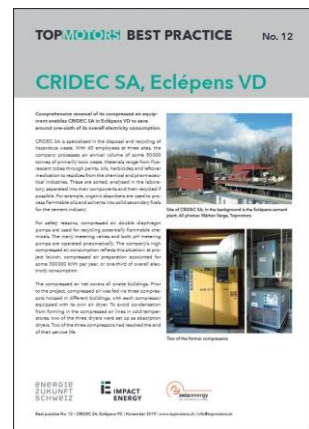


Véase [webinar](#) con las conclusiones clave.

Mayor información: www.iea.org/efficiency2019

Topmotors Best Practice: renovación del sistema de aire comprimido

Una renovación integral del sistema de aire comprimido permitió a la empresa CRIDEC SA en Suiza, especializada en la eliminación y reciclaje de residuos peligrosos, reducir a la mitad el consumo eléctrico anterior del sistema de aire comprimido. Topmotors Best Practice No. 12 ofrece una visión general de la optimización y su rentabilidad.



[Descargar](#)

Saludos cordiales,

Maarten van Werkhoven
Agente operativo de EMSA

TPA advisors
Generaal Winkelmanlaan 31
2111 WV Aerdenhout
Netherlands
+31 (0)23 536 80 90
mvanwerkhoven@tpabv.nl

Rita Werle
Agente Vice-operador de EMSA

Impact Energy Inc.
Gessnerallee 38a
8001 Zurich
Switzerland
+41 (0)44 226 20 10
rita.werle@impact-energy.ch

EMSA es el Anexo de Sistemas de Motores Eléctricos del Programa de Colaboración de Tecnología de la Agencia Internacional de Equipo de Uso final de Energía Eficiente 4E. Actualmente Australia, Austria, Dinamarca, Países Bajos, Suecia, Estados Unidos y Suiza participan activamente en EMSA. Canadá, China, Francia, Japón, Corea, Suecia y Reino Unido participan en otros Anexos de 4E.

Derechos de autor ©: Si desea copiar o citar uno de nuestros artículos, siga adelante. Favor de enviar una prueba para el archivo.

Si no desea recibir más mensajes (a: silvia.berger@energieeffizienz.ch), puede darse de baja aquí .

IEA 4E Electric Motor Systems Annex (EMSA)
Gessnerallee 38a, 8001 Zurich, Switzerland, +41 (0)44 226 20 10
info@motorsystems.org, www.motorsystems.org