

Global Motor Systems Network



EMSA 通讯: 2013年第1期 - 2013年4月, 苏黎世
To see the English version [click here!](#)

尊敬的:

欢迎阅读电机系统附录 (EMSA) 最新一期通讯。本通讯的订阅者数量在持续不断地增长, 现已经有来自72个国家的3'235位订阅者。我们非常重视您的宝贵意见及建议。同时我们也邀请您加入到全新的 [电机系统论坛](#) 的专家讨论中来

如果您想停止接受我们的通讯, 请点击[此处](#) 以取消。

活动

巴西 2013 EEMODS会议
全球电机系统能效论坛 ([EEMODS'13](#)) 将于2013年10月28日至30在巴西里约热内卢召开。入选论文草稿应于2013年5月10日前提交组织者。



最近一次的 [电机峰会](#) 于2012年12月5和6日在瑞士苏黎世召开。三个 EMSA讨论会 (政策, 电机工具和测试) 于2012年12月4日于峰会同址召开。大会

演讲稿, 进程 和 图片: www.motorsummit.ch.

关于2012电机峰会的文章发表于:

- [国家电气制造商协会 \(NEMA\)](#) 的 [电气行业杂志](#) (2013第一期)
- [控制工程](#) (2013二月)



政策和奖项

中国最低能效标准更新

产品范围: 中小型三相异步电动机0.75 kW - 375 kW

状态:

- 已实施: [GB 18613-2012](#)
- 从2012年9月1日起, 最低能效要求效率值与IEC 60034-30的IE2保持一致

小功率电动机



产品范围:

- 690V及以下的电压和50Hz交流电源供电的小功率三相异步电动机10 W - 2 200 W
- 电容运转异步电动机;
- 电容起动异步电动机;
- 双值电容异步电动机;
- 以及房间空调器风扇电动机。

状态: 已实施: [GB 25858-2010](#)

稀土永磁电动机

产品范围: 1.1 kW - 375 kW

状态: [意见征求稿](#) 已发布, 意见征求已结束

高压电机

产品范围: 根据不同技术在185 kW 和22 500 kW之间

状态: [意见征求稿](#) 已发布, 意见征求已结束

欧盟最新政策

2012/27/EU能效指令

欧盟于2012年10月25日通过了 [2012/27/EU能效指令](#)。该指令构造了相关措施框架以实现欧盟2020年提升20%能效水平的目标。该指令的第8条鼓励中小企业开展能源审计。而大型企业必须于2015年12月5日前开展能源审计, 并且此后每4年审计一次。如果相关能源和环境管理体系包括了对能源审计的要求, 通过此类体系认证的企业可不用开展能源审计。更多信息, 请参见: www.ec.europa.eu/energy/efficiency/eed/eed_en.htm



欧盟生态设计指令 **Lot 30** - 特殊用途电机

一项新的关于针对现有欧洲电机条例640/2009以外的电动机和变频驱动设备的筹备研究已在葡萄牙Coimbra大学Anibal De Almeida的主导下开始, 内容涵盖: - 电动机功率范围从 0.12 kW 到1 000 kW; - 专用变频电机 (异步伺服电机);

- 永磁电机;
- 负载冷却电机 (风扇);
- 带变频驱动装置的电机: 从 200 W到1 000 kW。

所有相关文档, 请访问: www.eco-motors-drives.eu.

欧盟生态设计指令 **Lot 31** - 压缩机

针对压缩机技术, 环境和经济的筹备研究预期于2014年3月完成。第一次相关方会议已于2013年3月14日召开。当前 [草案](#) 提出产品范围应主要集中于三相电机所驱动的压缩机。

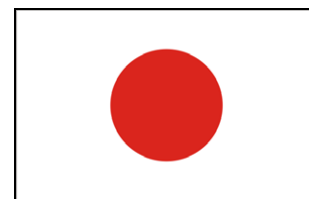
被排除的产品包括:

- 用于制冷或制热的压缩机
- 真空泵压缩机

更多的信息, 请访问: www.eco-compressors.eu

日本: 领跑者 (**Toprunner**) 将从2015年涵盖电动机

根据“合理使用能源”法令, 日本正在制定目标产品清单。产品范围规范使用参考数据, 该数据基于日本工业标准的 JIS C 4034-30 (旋转电动机) 第30节“单速, 三相, 笼感电机 (IE指令) 效率分级”。针对50和60赫兹的电机设定为IE3高效等级目标能效要求, 此目标等级将于2015财年开始生效。仅有部分特殊电机将被设置介于IE3和IE3之间的目标能效要求



美国考虑对商用和工业泵, 风机和鼓风机制定节能标准

美国能源部 (DoE) 正考虑对 商用和工业泵 和 商用和工业风机和鼓风机 制定节能标准。针对 [泵](#) 和 [风机和鼓风机](#) 的框架文件已于2013年2月1日发布。该框架文件对评估新标准的潜力设立了流程和方法学。可根据以下链接于2013年5月2日前提出意见:

- [泵](#)
- [风机和鼓风机](#).



2013工业企业能效奖

[德国能源署](#) 邀请来自工业的各型企业提交能效改进项目, 以参与



于2013年6月30日截止的国际 **2013能效奖**。15个候选项目清单将于2013年9月发布。获胜项目将于2013年11月25日宣布，并被奖励总额为30,000欧元的奖金。
请参阅 [传单](#) 或访问 www.EnergyEfficiencyAward.de/en 获得更多信息。

SEAD全球电机效率奖 的 [规则草案](#) 已发布。意见征求已于2013年3月22日结束。规则终案预计于2013年4月发布，奖项优胜者将于2014年初评出。

更多信息，请访问: www.superefficient.org/MotorAwards

超高效设备和家电推广 (**SEAD**) 倡议 由 [清洁能源部长会议](#) 和国际能效合作伙伴 (**IPEEC**) 发起，旨在通过卓有成效的高效家电和设备项目帮助各参与国加速向清洁能源转换。



SUPEREFFICIENT.ORG

技术标准

IEC标准

更精确的电机能效测试

电机通用测试方法 **IEC 60034-2-1 d** 的修订工作进展良好。效率测定流程被定义得更加精确。优先方法也已经被明确。针对当前草案的反馈意见将于2013年5月被讨论。用于投票的最终国际标准草案 (FDIS) 将于2013年完备。

更加精确的换流器供电电动机测试

针对换流器供电电动机的测试标准 **IEC TS 60034-2-3** 正在制定过程中。在澳大利亚，加拿大和欧洲进行的一系列的测试将保证测试方法的精确性。针对此技术规范的反馈意见将于2013年5月被讨论。最终的 **IEC TS 60034-2-3** 将于2013年底发布。

电机效率分级范围扩展

电机效率分级标准 **IEC 60034-30-1** 已经被修订和扩展。产品范围现已涵盖 0.12 kW 至 1000 kW 功率范围内的50和60赫兹的2, 4, 6和8极可在线运行电机。针对目前草案的反馈意见将于2013年5月被讨论。用于投票的最终国际标准草案 (FDIS) 将于2013年完备。

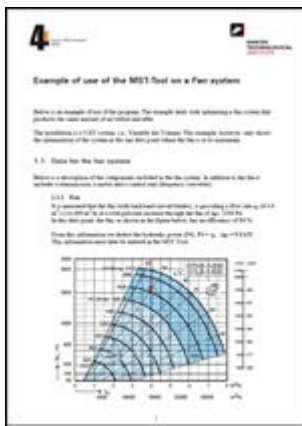


资源

EMSA 电机系统工具

系统效率计算示例和练习

应用 [电机系统工具](#) 优化风机系统的 [示例](#) 和计算风机系统年能源消耗量以及潜在节能量的 [练习](#) 现在已经可供下载:



版本**1.53**

新版本的 [电机系统工具](#) 包括传动模型，更好地支持美国用户和兼容亚洲语言。www.motorsystems.org/motor-systems-tool

美国能源部 [ISO 50001 电子指南](#) 帮助机构建立能源管理系统。愿意了解能源管理体系基本信息的机构可以访问：[DOE 电子指南精简版](#)



[工业生产力研究所 \(IIP\)](#) 发布两个新数据库

- [工业能效项目数据库](#) 提供了在澳大利亚，加拿大，中国，美国和欧洲开展的关于能源管理和电力行业义务项目的信息。
 - [工业能效项目融资数据库](#) 提供了以提高工业能效为目的的成功融资的项目，产品和机制相关信息。IIP也在最近增强了其 [资源库](#)，增添了超过200份来自美国的工业能效报告。
- 更多信息，请访问：www.iipnetwork.org



您可以在以下网址订阅并下载英文、德文、中文、日文、俄文的EMSA通讯：www.motorsystems.org/newsletter

如果您有任何问题或您正在执行国家层面的电机能效项目，请告诉我们！

来自瑞士苏黎世的最诚挚的问候

Conrad U. Brunner & Rita Werle

EMSA 运行机构和协调员

EMSA是国际能源署 (IEA) 高效电气终端设备**4E**协议下的电机系统附录。目前，澳大利亚、奥地利、丹麦、荷兰、美国和瑞士都正在积极参与EMSA 项目。同时，加拿大、法国、日本、韩国、瑞典和英国是**4E**其他项目参与国。
EMSA项目第二阶段将持续至2014年。

版权所有©：您可以复制或引用此通讯中的任何条目，但请将所用于的文章或任何其它形式通过邮件发送给我们，便于我们的存档。

If you don't want to receive this email anymore, [click here](#) to unsubscribe

A+B International, Gessnerallee 38a, CH-8001 Zurich Switzerland, +41 (0)44 226 30 70, china@motorsystems.org