

Если это послание не выглядит правильно, [нажми сюда](#).

Global Motor Systems Network



EMSA Бюллетень no. 1/2013 – Цюрих, Апрель 2013
To see the English version [click here!](#)

Дорогой

Добро пожаловать на самый последний выпуск бюллетня систем электродвигателей (EMSA). Мы надеемся что Вам понравится его новый вид. Число наших читателей постоянно увеличивается и в настоящее время достигло 3'358 человек из 73 стран. Мы высоко ценим Ваши отзывы и комментарии. Мы также приглашаем Вас участвовать в дискуссиях специалистов на новом [Форуме Систем Двигателей](#).

Если Вы более не хотите получать это сообщение, [нажмите сюда](#) для снятия с публикации. [Пожалуйста напечатайте Ваш e-mail адрес на поле и нажмите "unsubscribe".]

Events

Присоединяйтесь к IHS экспертам и лидерам отрасли, чтобы обсудить ключевые факторы, которые влияют на направление и рост промышленной автоматизации на "Конференции по Промышленной Автоматизации 2013", которая будет проходить в Вене, Австрия, 1 и 2 Октября. Если вы хотите получить дополнительную информацию сообщите Fay.Hamilton@ihs.com ИЛИ Bob.Perez@ihs.com.



ЕЕМОДС'13 в Бразилии

Международная конференция по энергетической эффективности в системах с приводом от двигателя [ЕЕМОДС'13](#) будет проходить с 28 по 30 октября 2013 года в Рио-де-Жанейро, Бразилия. Срок подачи тезисов до 10 Мая 2013 года.



Schweizerische Agentur für Energieeffizienz
Swiss Agency for Efficient Energy Use

[S · A · F · E]

 swissenergy

 Electric Motor Systems
EMSA

 topmotors.ch
Effizienz im Antrieb

MOTOR SUMMIT 2012

Последняя [Motor Summit](#) проходила с 5 до 6 Декабря 2012 года тремя семинарами EMSA Workshops (Регламент, Инструменты двигателей, Тестирование) 4 Декабря 2012 в том же месте.

Презентации, производство and фото: www.motorsummit.ch.

Статьи про **Motor Summit 2012** в:

- [Electroindustry Magazine](#) (Январь 2013) National Electrical Manufacturers Association



Regulations and awards

Обновленная информация о минимальных требованиях в Китае

Малые и Средние Моторы

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ: Трех-фазные, асинхронные, электрические 0.75 kW - 375 kW

СТАТУС:

- Опубликованные: [GB 18613-2012](#)
- IE2 минимальные требования с 1 Сентября 2012



Маломощные двигатели

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

- трех-фазные, асинхронные двигатели: 10 W - 2 200 W с вольтажем не более чем 690 V с питанием 50 Hz AC;
- асинхронные двигатели на конденсаторе;
- асинхронные двигатели стартующие от конденсатора;
- асинхронные двигатели с конденсатором двойного значения;
- двигатели с вентилятором для комнатных кондиционеров.

СТАТУС: Опубликовано: [GB 25858-2010](#)

Синхронные двигатели с постоянными магнитами

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ: 1.1 kW - 375 kW

СТАТУС: [проект стандарта](#) опубликован, звонки для комментариев не принимаются.

Высоковольтные двигатели

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ: 185 kW - 22 500 kW согласно технологии

СТАТУС: [проект стандарта](#) опубликован, звонки для комментариев не принимаются.

Новые правила в Европейском Союзе

Директивы энергоэффективности 2012/27/EU

Европейский союз (ЕС) принял директивы [Directive 2012/27/EU](#) по энергоэффективности на 25 октября 2012 года, в котором излагаются рамки мер по достижению 20% целевой энергоэффективности в ЕС до 2020 года. Согласно статье 8 директив, малыми и средними предприятиями должно быть предложено провести энергоаудит. Крупные предприятия должны провести энергоаудит до 5 декабря 2015 года и по крайней мере через каждые четыре года после предыдущего аудита. Предприятия с сертифицированными энергетическими или экологическими системами менеджмента, освобождаются от этого если система управления включает в себя энергоаудит.

Дополнительная информация:

www.ec.europa.eu/energy/efficiency/eed/eed_en.htm



Экодизайн Lot 30 для специальных двигателей

Новые подготовительные исследования для реализации мер Лота Экодизайн Директива 30 для электродвигателей и преобразователей частоты за пределами существующего европейского регулирования двигателя 640/2009 была начата под руководством Anibal De Almeida, University of Coimbra, Португалия, охватывающих:

- двигатели мощностью от 0,12 кВт до 1 000 кВт;
- двигатели с преобразователями специального назначения

(асинхронные серводвигатели);

- двигатели с постоянными магнитами;
- двигатели с охлаждением (вентиляторами);
- двигателей с частотно-регулируемыми приводами от 200 W-1 000 кВт.

Все документы доступны в www.eco-motors-drives.eu.

Экодизайн Лот 31 для компрессоров

Подготовительные исследования для технического, экологического и экономического анализа компрессоров, как ожидается, будет завершен к марту 2014 года. Первая встреча заинтересованных сторон была проведена 14 марта 2013 года в Брюсселе. Текущий [проект исследований](#) предлагает в перечне продукции сосредоточиться на компрессорах с трехфазными электродвигателями.

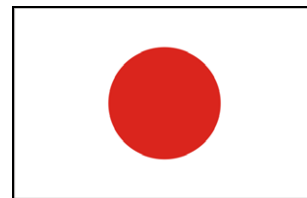
Исключены будут:

- компрессоры для использования в системах отопления или охлаждения,
- компрессоры в вакуумных насосах.

Дополнительная информация: www.eco-compressors.eu

Япония: электродвигатели должны быть включены в программу «Toprunner» с 2015 года

Япония издаст **Области Целей** на основе Закона о рациональном использовании энергии. Он использует в качестве справочных данных для целевого применения Правил Японского Промышленного Стандарта JIS C 4034-30, Вращающиеся электрические машины - Часть 30: «Эффективность классов односкоростных, трехфазных, клеточно-асинхронных двигателей (IE код)». Целевой уровень будет эффективен в фискальном 2015 году и будет установлен на IE3 высокоим КПД при 50 Гц и 60 Гц машинах. Некоторые исключения устанавливаются только между IE2 и IE3.



США рассматривает стандарты энергосбережения для коммерческих и промышленных насосов, вентиляторов и устройств подачи воздуха

Министерство энергетики США (DoE) рассматривает вопрос о разработке стандартов по энергосбережению для [коммерческих и промышленных насосов](#) и [торгово-промышленных вентиляторов и воздуходувок](#).

Временные рамки документации для [насосов](#), [вентиляторов и воздуходувок](#) доступны с 1 февраля 2013 года, с изложением процесса и методологии для оценки потенциальных новых стандартов. Комментарии принимаются до 2 мая 2013 года по следующим ссылкам:

- для [насосов](#)
- для [вентиляторов и воздуходувок](#).



Премия за Энергоэффективность 2013 года для предприятий в промышленности.

[Немецкое энергетическое агентство](#) приглашает предприятия из отрасли любого размера представить проекты в области энергоэффективности для [Международной Премии за Энергоэффективность 2013](#) до 30 июня 2013 года. Список не более 15 номинаций проекта будет опубликован в сентябре 2013 года. Победители будут объявлены 25 ноября 2013 года и награждены 30'000 EUR в целом.

Найти более подробную информацию можно в [брошюре](#) или на сайте www.EnergyEfficiencyAward.de/en.



Проект правил по [ЮВАО Медаль за Глобальную Эффективность в Конкуренции Электродвигателей](#) уже были опубликованы. Комментарии были получены до 22 марта

2013 года. Окончательная программа правил, как ожидается, будет опубликована в апреле 2013 года, а победители будут определены в начале 2014 года.

Дополнительная информация: www.superefficient.org/MotorAwards

Супер-Эффективное Оборудование и Инициатива Техники Развертывания (**ЮВАО**) **Министерства Чистой Энергетики** и Международного Партнерства по Сотрудничеству в Энергоэффективности (**ИРЕЕС**) помогает участвующим правительствам ускорить переход к экологически чистой энергетике будущего посредством эффективных приборов и программ эффективности оборудования.



SUPEREFFICIENT.ORG

Technical standards

Международные стандарты IEC МЭК

Более точные тесты для определения эффективности электродвигателей

Пересмотр общего метода испытания электродвигателей IEC 60034-2-1 идет полным ходом. Процедуры определения эффективности были определены более точно.

Предпочтительный метод был определен. Комментарии к проекту будут обсуждены в мае 2013. Окончательный FDIS будет готов для голосования на встрече в конце 2013 года.



Более точное тестирование преобразователя подачи двигателей

Работа над стандартом IEC TS 60034-2-1 для конвертеров подачи двигателей прогрессирует. Была проведена серия тестов в Австралии, Канаде и Европе в целях обеспечения точности метода испытания. Комментарии к спецификации технического проекта будут обсуждаться в Мае 2013 года. Окончательный IEC TS 60034-2-3 будет опубликован до конца 2013 года.

Расширенные возможности для эффективности классификации двигателей

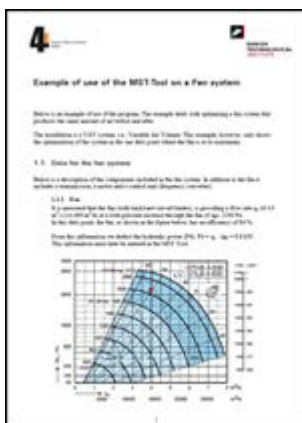
Классы эффективности для двигателей IEC 60034-30-1 были пересмотрены и расширены. Комплект 0,12 кВт до 1000 кВт для 2-, 4-, 6- и 8-полюсных двигателей при 50 Гц и 60 Гц сейчас может быть запущен по Интернету. Комментарии к проекту будут обсуждены на майской встрече 2013 года. Окончательный FDIS будет готов для голосования к концу 2013 года.

Resources

EMSA Инструмент Систем Двигателей

Пример расчета и упражнения

[Пример](#) для оптимизации системы вентиляторов с помощью [Инструмент Систем Двигателей](#) и [упражнения](#) для расчета годового потребления энергии и возможной экономии от установки вентилятора в настоящее время доступны:



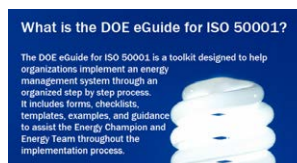
Версия 1.53

В новой версии [Инструмент Систем Двигателей](http://www.motorsystems.org/motor-systems-tool) включает в себя модели с передачами, лучшую поддержку для пользователей в США и более совместимы с компьютерами в Азии.

www.motorsystems.org/motor-systems-tool

Департамент США по Энергетике [DOE Путеводитель энергии для ISO 50001](http://www.doe.gov) помогает организациям устанавливать системы энергетического менеджмента.

Организации, желающие познакомиться с основами управления энергией могут обратиться к [DOE eGuide Lite](http://www.doe.gov).



[Институт для Промышленного Продуктивности](http://www.iipnetwork.org) (ИПП)

опубликовал две новые базы данных:

- [База Данных для Промышленной Эффективности](http://www.iipnetwork.org) содержит информацию об управлении энергией и сервисные обязательства в Австралии, Канаде, Китае, Европе и США.
- [База Данных для Финансовой Эффективности](http://www.iipnetwork.org) предоставляет информацию об успешном финансировании программ, продуктов и механизмов для повышения энергоэффективности в промышленности.

ИПП также недавно расширила свою [библиотеку ресурсов](http://www.iipnetwork.org) с более чем 200 отчетов промышленной энергоэффективности из США.

Дополнительная информация: www.iipnetwork.org



Institute for
**Industrial
Productivity**

Вы можете подписаться на рассылку новостей EMSA на английском, немецком, китайском, японском и русском языках и загрузке резервных копий: www.motorsystems.org/emsa-newsletter

Если у вас возникли вопросы или вы пользуетесь национальной программой эффективности двигателей: сообщите нам!

С наилучшими пожеланиями из Цюриха Швейцария,

Rita Верле & Конрад У. Brunner

EMSA Координатор и Операционный Агент

EMSA является [Приложением к Электродвигательным Системам](http://www.emsa.org) Международного Энергетического Агентства осуществляющее внедрение соглашения [Эффективности обеспечения конечного использования электрического оборудования 4E](http://www.emsa.org). В настоящее время Австралия, Австрия, Дания, Нидерланды, США и Швейцарии принимают активное участие в EMSA. Канада, Франция, Япония, Корея, Швеция и Соединенное Королевство участвуют в других приложениях 4E. Вторая фаза программы EMSA работает до 2014 года.

Copyright ©: Если вы хотите что-либо скопировать или процитировать можете это сделать. Пожалуйста, пришлите нам копию для архива.

Если вы не хотите получать данную электронную почту, [нажмите здесь](#), чтобы отказаться от подписки.

A + B International, Gessnerallee 38a, CH-8001 Цюрих Швейцария, +41 (0) 44 226 30 70,
russia@motorsystems.org