


Глобальная Сеть Систем Двигателей



EMSA бюллетень но. 2/2012 (English version below)
Цюрих. Июнь 2012 г.

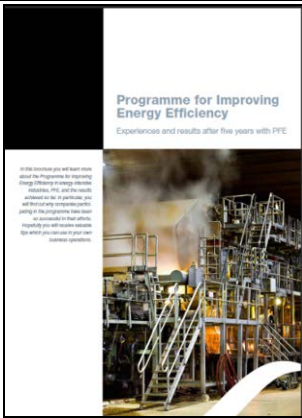
Увидимся на Конференции Систем Двигателей 2012 года в Цюрихе в декабре 2012 года!



1	<p>Это самый последний выпуск бюллетня систем электродвигателей (EMSA). Мы рады сообщить, что наш бюллетень получил 2,908 положительных отзывов от читателей из 75 стран. Мы высоко ценим отзывы и комментарии которые получали до сих пор и рады получить еще больше отзывов.</p> <p>Вы можете подписаться на Бюллетень на английском, немецком, японском, китайском, а теперь и на русском языках: www.motorsystems.org/emsa-newsletter</p>	 <p>Thomas Burla®</p>
---	---	---


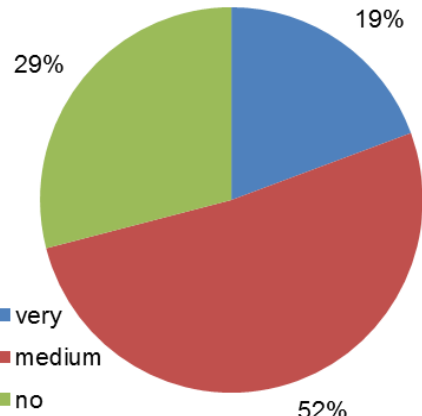
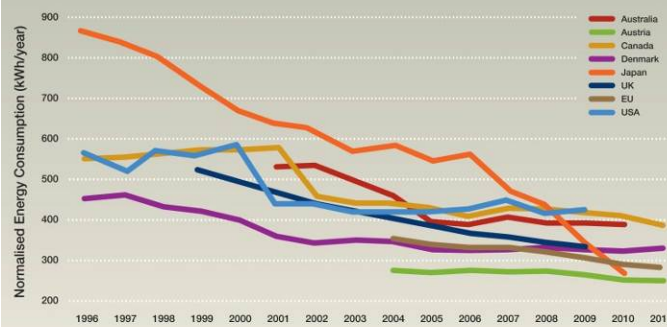

События																							
2	<p>Следующая Конференция по Двигателям будет проводиться в Цюрихе, Швейцарии с 5 по 6 Декабря 2012 года.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #d3d3d3;"> <th style="width: 33%;">Вторник 4 Дек.</th> <th style="width: 33%;">Среда 5 Дек.</th> <th style="width: 33%;">Четверг 6 Дек.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">EMSA Семинары*</td> <td style="text-align: center;">MS'12 Международный День</td> <td style="text-align: center;">MS'12 День Швейцарии</td> </tr> <tr style="background-color: #f4a460;"> <td style="text-align: center;">Устав</td> <td style="text-align: center;">Утренняя сессия</td> <td style="text-align: center;">Утренняя сессия</td> </tr> <tr style="background-color: #d3d3d3;"> <td style="text-align: center;">Инструменты Двигателей</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Обед</td> </tr> <tr style="background-color: #f4a460;"> <td style="text-align: center;">Испытания</td> <td style="text-align: center;">Дневная сессия</td> <td style="text-align: center;">Дневная сессия</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">MS'12 Ужин</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">*Количество мест ограничено</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Вторник 4 Дек.	Среда 5 Дек.	Четверг 6 Дек.	EMSA Семинары*	MS'12 Международный День	MS'12 День Швейцарии	Устав	Утренняя сессия	Утренняя сессия	Инструменты Двигателей	Обед		Испытания	Дневная сессия	Дневная сессия		MS'12 Ужин		*Количество мест ограничено			 <p>В Саммите Двигателей 2012 примут участие избранные эксперты из исследовательских организаций, федеральных и местных органов власти, коммунальных услуг, производителей двигателей, пользователей OEM двигательных систем и другие заинтересованные стороны.</p>
Вторник 4 Дек.	Среда 5 Дек.	Четверг 6 Дек.																					
EMSA Семинары*	MS'12 Международный День	MS'12 День Швейцарии																					
Устав	Утренняя сессия	Утренняя сессия																					
Инструменты Двигателей	Обед																						
Испытания	Дневная сессия	Дневная сессия																					
	MS'12 Ужин																						
*Количество мест ограничено																							
3	<p>До Конференция по Двигателям 4 декабря 2012 три EMSA Семинара будет проходить в том же месте:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #90ee90;"> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 50%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr style="background-color: #90ee90;"> <td>Устав (утро) Уставные инструменты для эффективных систем двигателей; опыт из США, Системы управления энергопотреблением.</td> <td>Участие рекомендовано для: Законодатели и эксперты, участвующие в выработке устава</td> </tr> <tr style="background-color: #90ee90;"> <td>Моторные Инструменты (день) Введение в систему инструмента двигателей EMSA с последующим тренингом.</td> <td>Участие рекомендовано для: Специалистов, заинтересованных в программных инструментах для эффективного проектирования систем двигателей.</td> </tr> <tr style="background-color: #90ee90;"> <td>Испытания (вечер) Третий Конгресс Тестирование Сети по пересмотру стандартов IEC тестирования</td> <td>Участие рекомендовано для: Представители испытательных лабораторий и органов, создающих стандарты.</td> </tr> </tbody> </table>			Устав (утро) Уставные инструменты для эффективных систем двигателей; опыт из США, Системы управления энергопотреблением.	Участие рекомендовано для: Законодатели и эксперты, участвующие в выработке устава	Моторные Инструменты (день) Введение в систему инструмента двигателей EMSA с последующим тренингом.	Участие рекомендовано для: Специалистов, заинтересованных в программных инструментах для эффективного проектирования систем двигателей.	Испытания (вечер) Третий Конгресс Тестирование Сети по пересмотру стандартов IEC тестирования	Участие рекомендовано для: Представители испытательных лабораторий и органов, создающих стандарты.														
Устав (утро) Уставные инструменты для эффективных систем двигателей; опыт из США, Системы управления энергопотреблением.	Участие рекомендовано для: Законодатели и эксперты, участвующие в выработке устава																						
Моторные Инструменты (день) Введение в систему инструмента двигателей EMSA с последующим тренингом.	Участие рекомендовано для: Специалистов, заинтересованных в программных инструментах для эффективного проектирования систем двигателей.																						
Испытания (вечер) Третий Конгресс Тестирование Сети по пересмотру стандартов IEC тестирования	Участие рекомендовано для: Представители испытательных лабораторий и органов, создающих стандарты.																						

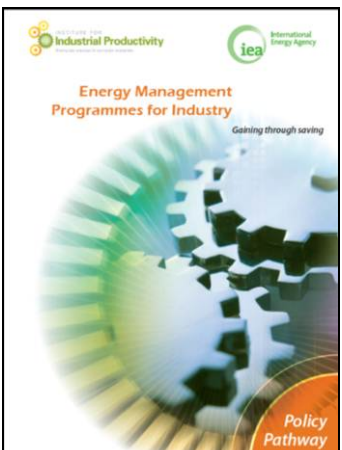
4	<p><u>Летнее Изучение ACEEE Энергоэффективности в Зданиях</u> будет проходить 12 - 17 августа 2012 года в Пасифик-Гроув, Калифорния (Pacific Grove, CA.). Дополнительная информация:</p>	
5	<p><u>Eceee Промышленное Летнее Изучение</u> будет проходить с 11 по 14 сентября 2012 года в Арнем, Нидерланды (Arnhem, the Netherlands). Дополнительная информация: www.eceee.org/industry/</p>	
6	<p><u>11-ый VEM Технический День</u> будет проходить 25 - 26 сентября 2012 года в Вернигероде, Германия. Объектом будет: Quo Vadis электрического инженеринга? Переход к технологиям систем мощности и приводов. Дополнительная информация: www.vem-group.com</p>	
7	<p><u>Международная Конференция Вращающегося Оборудования - Насосы и Компрессоры</u> будет проходить с 27 - 28 сентября 2012 года в Дюссельдорфе, Германия. Там будет три форума:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Международный Форум Пользователей Насосов • Международный Форум Пользователей Компрессоров • Европейский форум по Поршневым Компрессорам. <p>Более подробная информация, регистрация, программы: www.introequipcon.com</p>	

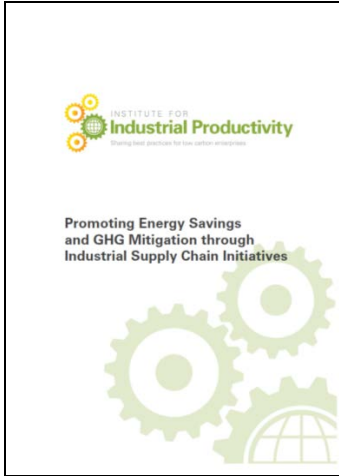
Новости		
8	<p>Правила получения <u>SEAD Global Efficiency Medal Competition</u> (Медаль Конкурса за Глобальную эффективность) Электродвигателей в настоящее время в стадии разработки. Черновой вариант правил будет рассылаться для публичного обсуждения в ближайшие месяцы. Сторонам, заинтересованным в рассмотрении проекта правил необходимо отправить свои контактные данные и краткие выражения интереса к awards@superefficient.org будут включены в список рассылки.</p> <p>Super-Эффективное оборудование и техника развертывания (SEAD) является инициативой Clean Energy Ministerial (Министерства экологически чистой энергетики) и Международного партнерства по сотрудничеству в энергоэффективности (IPEEC).</p>	
9	<p>IMS Research приглашает экспертов присоединиться к Системе Экспертов в Моторах. За дополнительной информацией обращайтесь к Алексу Чаусовскому: Alex.Chausovsky@ihs.com</p>	

10	<p>Шведская Programme for Energy Efficiency in Energy Intensive Industry (PFE) (Программа по эффективному использованию энергии в энергоемкой промышленности (PFE) недавно была оценена: 1,45 млрд. кВт-ч /год электроэнергии было сохранено в период между 2004 - 2009 на 100 участвующих в ней компаний. Второй этап выполнения программы определен до 2014 года.</p> <p>Дополнительная информация: www.energimyndigheten.se</p>	
----	---	---

Технические стандарты		
11	<p>GLOBAL IEC TC 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • WG12 обсудил возможность введения в пересмотре IEC 60034-1 регистрационного номера продукта на заводской табличке. • WG28 пересмотрел проект Стандарта Тестирования IEC 60034-2-1. Предпочтительный метод тестирования для 3-фазных двигателей мощностью от 0,75 кВт до 2'000 кВт это суммирование потерь с бродячими потерями нагрузки определяется из остаточных потерь. Следующий CDV будут опубликованы осенью 2012 года. • WG28 пересмотрело проект по тестированию Моторов питающихся от Конвертеров IEC 60034-2-3. Необходимые приборы были более четко определены и эта информация будет опубликована в Технической Спецификации. Следующий проект будет опубликован осенью 2012 года. • WG31 рассмотрел замечания к проекту Классы Эффективности IEC 60034-30. Он будет повторно рассмотрен как IEC 60034-30-1 для всех видов двигателей питающихся от линии от 0,12 кВт до 1000 кВт, с 50 В до 1000 В, и будет включать в себя Высшего Класса моторы IE4. Позже будет разработан новый стандарт IEC 60034-30-2 для классов эффективности двигателей, подпитываемых от конвертеров. <p>GLOBAL IEC SC22G</p> <ul style="list-style-type: none"> • AG15 начал работать по международному стандарту энергоэффективности в Системах КПД Двигателей в том числе двигателей и частотно-регулируемых приводов. 	 <p>www.iec.ch</p> <p>Если вы желаете послать комментарии свяжитесь с вашим Национальным IEC Комитетом: www.iec.ch/dyn/www/f?p=103:5:0.</p>
12	<p>ЕВРОПЕЙСКИЙ Cenelec TC22X</p> <p>10 апреля 2012 года WG6 опубликовал первый проект комитета Стандарт CLS 50xxx-2 по Энергоэффективности для Систем Приводов пускателей, электронных элементов мощности и их управления. Комментарии были получены до 8 июня 2012 года.</p> <p>вяжитесь с Национальным Комитетом CENELEC:</p>	 <p>www.cenelec.eu/dyn/www/f?p=104:5:1285492996237585</p>

13	<p>EMSA и Swedish Energy Agency (Шведское энергетическое агентство) 9 мая 2012 года в Стокгольме организовало семинар, Швеция, в Королевском Технологическом Институте. Презентации доступны по адресу: www.motorsystems.org/motor-events</p>	 <p>www.energimyndigheten.se/en/</p>
14	<p>Новая версия Motor Systems Tool для оптимизированных и интегрированных систем двигателей, преобразователей и передач, была опубликована в декабре 2011 года. С тех ее загрузили 600 человек. Согласно опросу, Системы Управления Двигателями хорошо загрузились.</p> <p>4 декабря 2012 года в Цюрихе на Конференции Систем Двигателей будет проходить Специальный.</p> <p>Бесплатно скачать: www.motorsystems.org</p>	<p>Is the Tool useful for you?</p>  <p>■ very ■ medium ■ no</p>
15	<p>Осуществление Соглашений IEA 4E Mapping & Benchmarking Annex анализирует улучшение энергоэффективности. Результаты долгосрочного исследования показывают прогресс в эффективности и стимулирует дальнейшие усилия в рамках международного сотрудничества. Например refrigerators (холодильников) по всему миру:</p> 	<p>Основные выводы по итогам Mapping & Benchmarking Annex (сопоставления и бенчмаркинга приложения) были представлены в апреле 2012 года в Лондоне на встрече submitted to the Clean Energy Ministerial (Министерством экологически чистой энергетики).</p>  <p>www.iea-4e.org</p>

Публикации																		
16	<p>Международное энергетическое агентство и Институт Промышленного Производства опубликовали Устав Направлений "Energy Management Programmes for Industry" (программу управления энергией в промышленности). Предлагаемый перечень действий по внедрению программ управления энергией:</p> <table border="1" data-bbox="252 1736 917 2038"> <tr> <td rowspan="3">ПЛАН</td> <td>1</td> <td>Определить роль программы в основе устава</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Разработка программы</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Разработка плана действий и ресурсов защиты.</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ВНЕДРЕНИЕ</td> <td>4</td> <td>Обеспечить организационную помощь</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Содействие программе и признание достижений</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">НАБЛЮДЕНИЕ</td> <td>6</td> <td>Установить что измерять и как</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Оценка соответствия</td> </tr> </table>  <p>Бесплатно скачать: www.iipnetwork.org</p>	ПЛАН	1	Определить роль программы в основе устава	2	Разработка программы	3	Разработка плана действий и ресурсов защиты.	ВНЕДРЕНИЕ	4	Обеспечить организационную помощь	5	Содействие программе и признание достижений	НАБЛЮДЕНИЕ	6	Установить что измерять и как	7	Оценка соответствия
ПЛАН	1		Определить роль программы в основе устава															
	2		Разработка программы															
	3	Разработка плана действий и ресурсов защиты.																
ВНЕДРЕНИЕ	4	Обеспечить организационную помощь																
	5	Содействие программе и признание достижений																
НАБЛЮДЕНИЕ	6	Установить что измерять и как																
	7	Оценка соответствия																

	8	Связь результатов и итогов	
ОЦЕНКА	9	Определить, что оценивать и как	
	10	Пересмотреть и адаптировать программу	
17	<p>Институт промышленного Производства выпустили отчет "Promoting Energy Savings and GHG Mitigation through Industrial Supply Chain Initiatives". (Содействие энергосбережению и сокращению выбросов GHG через инициативы сетей промышленных поставок). В докладе представлены 10 тематических исследований о том, как покупатели влияют на производителей и промышленные компании, толкая их к улучшению энергоэффективности.</p>		

Если у Вас возникли вопросы пожалуйста пишите: info@motorsystems.org. Пожалуйста сообщите нам если вы работаете в национальной программе КПД двигателей!

С наилучшими пожеланиями из Цюриха Швейцария,

Conrad U. Brunner & Rita Werle

EMSA Операционный Агент и Координатор
Gessnerallee 38a, 8001 Zurich Switzerland
Тел: +41 (0) 44 226 30 70

EMSA является Частью Исполнительного Соглашения Систем Электродвигателей Международного Энергетического Агентства IEA по Электро-эффективному Использованию Оборудования 4E. В настоящее время Австралия, Австрия, Дания, Нидерланды, США и Швейцария активно участвуют в EMSA. Канада, Франция, Япония, Корея, Южная Африка, Швеция и Великобритания участвуют в других приложениях 4E. Второй этап программы EMSA работает до 2014 года.

Если вы хотите подписаться на рассылку или хотели бы скачать некоторые резервные копии: www.motorsystems.org/emsa-newsletter.

Если вы не хотите получать эту рассылку больше пожалуйста, пришлите нам короткую записку info@motorsystems.org.

Спасибо!

Copyright © Если вы хотите скопировать или процитировать одно из наших высказываний, вы можете это сделать. Пожалуйста, пришлите нам копию для архива.

Global Motor Systems Network



EMSA Newsletter no. 2/2012

Zurich June 2012

See you all at the Motor Summit 2012 in Zurich in December 2012!

Dear ,

1 This is the latest edition of the Electric Motor Systems Annex (**EMSA**) Newsletter. We are happy to report that our Newsletter is well-received by 2'908 people from 75 countries. We appreciate the feedback and comments we received so far and are glad to hear back more.



Thomas Burla ©

You can subscribe to the Newsletter in English, German, Chinese, Japanese and Russian: www.motorsystems.org/emsa-newsletter


Events																			
2	<p>The next Motor Summit will take place in Zurich Switzerland from 5 to 6 December 2012: Program overview</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tuesday 4 Dec</th> <th>Wednesday 5 Dec</th> <th>Thursday 6 Dec</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EMSA Workshops*</td> <td>MS'12 International Day</td> <td>MS'12 Swiss Day</td> </tr> <tr> <td>Policy</td> <td>am session</td> <td>am session</td> </tr> <tr> <td>Motor Tools</td> <td colspan="2">Lunch</td> </tr> <tr> <td>Testing</td> <td>pm session</td> <td>pm session</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MS'12 Dinner</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>*Places are limited</p>	Tuesday 4 Dec	Wednesday 5 Dec	Thursday 6 Dec	EMSA Workshops*	MS'12 International Day	MS'12 Swiss Day	Policy	am session	am session	Motor Tools	Lunch		Testing	pm session	pm session		MS'12 Dinner	
Tuesday 4 Dec	Wednesday 5 Dec	Thursday 6 Dec																	
EMSA Workshops*	MS'12 International Day	MS'12 Swiss Day																	
Policy	am session	am session																	
Motor Tools	Lunch																		
Testing	pm session	pm session																	
	MS'12 Dinner																		
3	<p>Prior to the Motor Summit on 4 December 2012 three EMSA Workshops will be held at the same venue:</p>																		



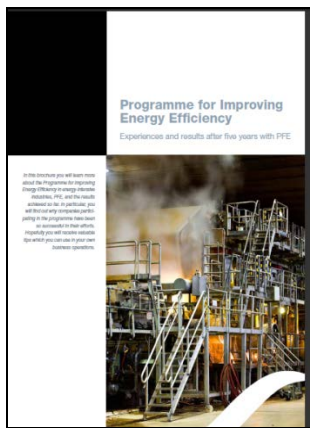
MOTOR SUMMIT 2012


Detailed program and registration:
www.motorsummit.ch


The Motor Summit 2012 will bring together selected experts from research, federal and local government, utilities, motor manufacturers, OEMs, motor systems users and other interested parties.

	<p>Policy (morning)</p> <p>Policy instruments for efficient motor systems; experience from the USA, energy management systems.</p>	<p>Participation recommended for:</p> <p>Policy makers and experts involved in policy making.</p>
	<p>Motor Tools (midday)</p> <p>Introduction to the EMSA Motor Systems Tool with subsequent training session.</p>	<p>Participation recommended for:</p> <p>People interested in software tools for efficient motor systems design.</p>
	<p>Testing (afternoon)</p> <p>Third Testing Centres Network meeting, revision of IEC testing standards.</p>	<p>Participation recommended for:</p> <p>Representatives of testing laboratories and standards making bodies.</p>
4	<p>The ACEEE Summer Study on Energy Efficiency in Buildings will take place on 12 - 17 August 2012 in Pacific Grove, CA. More information:</p>	 <p>www.aceee.org</p>
5	<p>The eceee Industrial Summer Study will be held from 11 to 14 September 2012 in Arnhem, the Netherlands. More information: www.eceee.org/industry/</p>	
6	<p>The 11th VEM Technical Day will be held on 25 - 26 September 2012 in Wernigerode, Germany. The subject will be: Quo vadis electrical engineering? The move towards power and drive technology systems. More information: www.vem-group.com</p>	
7	<p>The International Rotating Equipment Conference - Pumps and Compressors will take place from 27 - 28 September 2012 in Düsseldorf, Germany.</p> <p>There will be three forums:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pump Users International Forum • Compressor Users International Forum • European Forum for Reciprocating Compressors. <p>More information, registration, program: www.introequipcon.com</p>	


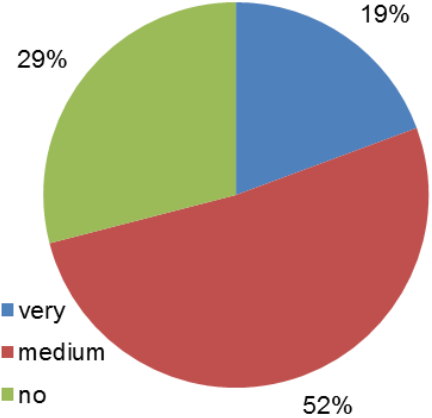
	News	
8	<p>The rules for the SEAD Global Efficiency Medal Competition for Electric Motors are currently under development. A draft version of the rules will be distributed for public comment in the coming months. Parties interested in reviewing the draft rules should send their contact information and a brief expression of interest to awards@superefficient.org to be added to the mailing list.</p> <p>The Super-Efficient Equipment and Appliance Deployment (SEAD) is an initiative of the Clean Energy Min-</p>	

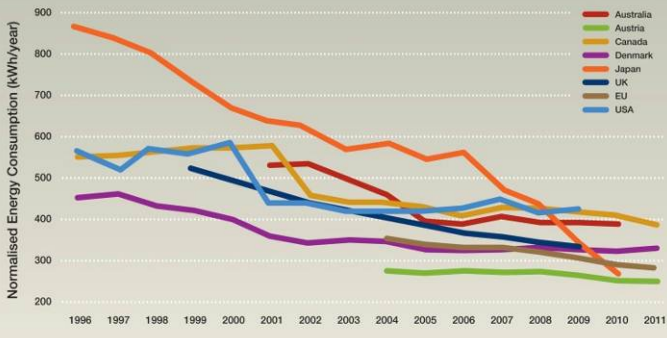

	Isterial and the International Partnership for Energy Efficiency Cooperation (IPEEC).	
9	IMS Research is inviting experts to join the Motor Systems Experts Network. For more information contact Alex Chausovsky: Alex.Chausovsky@ihs.com .	 www.imsresearch.com
10	The Swedish Programme for Energy Efficiency in Energy Intensive Industry (PFE) has recently been evaluated: 1,45 TWh/a of electricity was saved between 2004 - 2009 by 100 participating firms. The second phase of the program is running until 2014. More information: www.energimyndigheten.se	

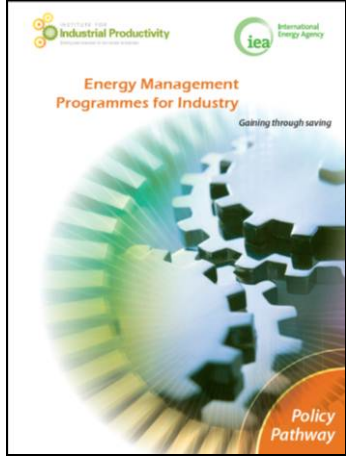
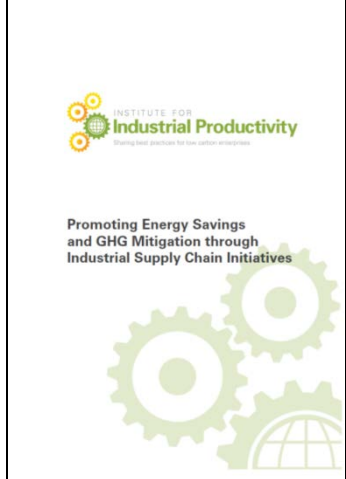
Technical standards		
11	<p>GLOBAL IEC TC2</p> <ul style="list-style-type: none"> • WG12 has discussed the possibility of introducing in the revision of IEC 60034-1 a product registration number on the rating plate. • WG28 has revised the draft Testing Standard IEC 60034-2-1. The preferred testing method for 3-phase motors from 0.75 kW up to 2'000 kW is the summation of losses with stray load losses determined from residual loss. The next CDV will be published in the fall of 2012. • WG28 has revised the draft for the Testing of Converter-fed Motors IEC 60034-2-3. The necessary instrumentation has been more clearly specified and will be published as Technical Specification. The next draft will be published in the fall of 2012. • WG31 has reviewed the comments to the draft Efficiency Classes IEC 60034-30. It will be revised as IEC 60034-30-1 for all kinds of line-fed motors between 0.12 kW and 1000 kW, with 50 V up to 1000 V, and will include Super Premium motors IE4. Later the new standard IEC 60034-30-2 for efficiency classes of converter fed motors will be drafted. <p>GLOBAL IEC SC22G</p> <ul style="list-style-type: none"> • AG15 has started to work on an international standard for energy efficiency of Motor Systems Efficiency including motors and variable frequency drives. 	 www.iec.ch If you would like to send comments contact your National IEC Committee: www.iec.ch/dyn/www/f?p=103:5:0

12	<p>EUROPE Cenelec TC22X WG6 has published on 10 April 2012 a first committee draft Standard CLS 50xxx-2 on Energy efficiency for Power drive systems, motor starters, power electronics and their driven applications. Comments have been received until 8 June 2012.</p> <p>Contact your CENELEC National Committee:</p>	 <p>www.cenelec.eu/dyn/www/f?p=104:5:1285492996237585</p>
----	--	---

4E & EMSA		
----------------------	--	--

13	<p>EMSA and the Swedish Energy Agency organized a workshop on 9 May 2012 in Stockholm Sweden, at the Royal Institute of Technology. Presentations are available at: www.motorsystems.org/motor-events</p>	 <p>www.energimyndigheten.se/en/</p>								
14	<p>The new version of the Motor Systems Tool for optimizing an integrated system of motor, converter and transmission has been published in December 2011. Since then 600 people have downloaded it. The Motor Systems Tool is well received according to a feedback survey.</p> <p>A special training session will be held at the Motor Summit in Zurich on 4 December 2012.</p> <p>Free download: www.motorsystems.org</p>	<p>Is the Tool useful for you?</p>  <table border="1"> <caption>Survey Results: Is the Tool useful for you?</caption> <thead> <tr> <th>Response</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>very</td> <td>19%</td> </tr> <tr> <td>medium</td> <td>29%</td> </tr> <tr> <td>no</td> <td>52%</td> </tr> </tbody> </table>	Response	Percentage	very	19%	medium	29%	no	52%
Response	Percentage									
very	19%									
medium	29%									
no	52%									

15	<p>The IEA 4E Implementing Agreement's Mapping & Benchmarking Annex analyses energy efficiency improvements. The results of the long term research show progress in efficiency and stimulate further efforts through international cooperation. The example of refrigerators around the world:</p> 	<p>Major findings of the Mapping & Benchmarking Annex were submitted to the Clean Energy Ministerial Meeting in London in April 2012.</p>  <p>www.iea-4e.org</p>
----	---	--

Publications																										
16	<p>The International Energy Agency and the Institute for Industrial Productivity published a Policy Pathway "Energy Management Programmes for Industry".</p> <p>The proposed action checklist for implementing an energy management programme is:</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">PLAN</td> <td>1</td> <td>Define the programme role in the policy framework</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Design the programme</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Develop the action plan and secure resources</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">IMPLEMENT</td> <td>4</td> <td>Provide institutional assistance</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Promote the programme and recognise achievements</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">MONITOR</td> <td>6</td> <td>Establish what to measure and how</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Assess compliance</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Communicate results and outcomes</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">EVALUATE</td> <td>9</td> <td>Determine what to evaluate and how</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Revise and adapt the programme</td> </tr> </table>	PLAN	1	Define the programme role in the policy framework	2	Design the programme	3	Develop the action plan and secure resources	IMPLEMENT	4	Provide institutional assistance	5	Promote the programme and recognise achievements	MONITOR	6	Establish what to measure and how	7	Assess compliance	8	Communicate results and outcomes	EVALUATE	9	Determine what to evaluate and how	10	Revise and adapt the programme	 <p>Free download: www.iipnetwork.org</p>
PLAN	1		Define the programme role in the policy framework																							
	2		Design the programme																							
	3	Develop the action plan and secure resources																								
IMPLEMENT	4	Provide institutional assistance																								
	5	Promote the programme and recognise achievements																								
MONITOR	6	Establish what to measure and how																								
	7	Assess compliance																								
	8	Communicate results and outcomes																								
EVALUATE	9	Determine what to evaluate and how																								
	10	Revise and adapt the programme																								
17	<p>The Institute for Industrial Productivity released the report "Promoting Energy Savings and GHG Mitigation through Industrial Supply Chain Initiatives".</p> <p>The report presents 10 case studies on how buyers influence manufacturers and industrial companies pushing them towards more energy efficiency.</p> <p>Free download: www.iipnetwork.org</p>																									

If you have any questions please write to: info@motorsystems.org. If you are running a national motor efficiency program: tell us!

Best regards from Zurich Switzerland,

Conrad U. Brunner & Rita Werle

EMSA Operating Agent & Coordinator
Gessnerallee 38a, 8001 Zurich Switzerland
Tel +41 (0)44 226 30 70

EMSA is the Electric Motor Systems Annex of the International Energy Agency IEA Implementing Agreement on Efficient Electrical End-Use Equipment 4E. Currently Australia, Austria, Denmark, Netherlands, USA and Switzerland participate actively in EMSA. Canada, France, Japan, Korea, South Africa, Sweden and United Kingdom participate in other 4E Annexes. The second EMSA program phase is running until 2014.

If you would like to subscribe to this Newsletter or would like to download some backup copies go to www.motorsystems.org/ems-newsletter.

If you do not want to receive this Newsletter any more: Please send us a short note to info@motorsystems.org. Thanks!

Copyright ©: If you would like to copy or quote one of our items, go ahead. Please send us a proof for the archive.