


全球 电机系统 网络




EMSA 通讯：2011 第 2 期 (English version below)

2011 年 6 月，苏黎世：

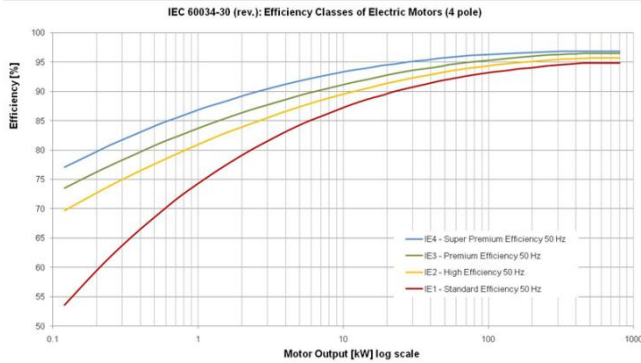
期待今年 9 月在 EEMODS'11 年会上，在华盛顿与各位相会！

1	<p>这是电动马达系统附录 (EMSA) 的最新通讯。我们期刊的订阅用户已经发展到了 68 个不同国家，人数已增长到了 2020 人。</p> <p>全球电机系统网是 EMSA 在国际能源署的 4E (高效电气终端设备) 执行项目中的一个延伸项目。</p>	
---	---	--

活动		
2	<p>EEMODS'11 将于 2011 年 9 月 12 日至 14 日在美国弗吉尼亚州亚历山德里亚召开 (华盛顿附近)。在本届年会的 21 场会议中将向大家展示 70 多篇论文。EMSA 成员的演讲有：</p> <ul style="list-style-type: none"> • Andrew Baghurst：效率计算的标准算法 • Conrad U. Brunner：电动机与整机系统的统一标准 • Konstantin Kulterer：电动机政策指引 • Sandie B. Nielsen：电动机系统工具 • Melanie Slade：测试中心网络 • Rita Werle：EMSA——国际工作 	 <p>energy efficiency in motor driven systems</p>  <p>Alexandria VA (USA) September 12 to 14, 2011</p> <p>注册：www.eemods.org</p>
3	<p>下一届电机峰会将于 2012 年秋季在瑞士苏黎世召开，当我们确定具体会议日期及日程后我们会将此信息及时告知大家。</p> <p>上届电机峰会 2010 的演讲、议程以及相片：</p>	 <p>MOTOR SUMMIT 2010</p> <p>www.motorsummit.ch</p>

新闻		
4	<p>IEC 在制定针对换流器供电电动机的测试标准的工作上取得了进展，IEC 60034-2-3 委员会投票草案已发布，各国委员的评论截至日期为 2011 年 9 月 9 日。如果你有意得到一份国家委员评论须知，请电邮至：</p>	 <p>www.iec.ch</p> <p>info@motorsystems.org</p>

5 IEC 发布了**能效等级标准** IEC 60034-30 委员会修订草案，适用范围被拓宽为 0.12 至 800 千瓦的电动机，并增加了**超级电动机能效等级 IE4**。



如果你有意获取一份草案拷贝，请电邮至 info@motorsystems.org 索取。

你可以将你的评论在 2011 年 8 月 5 日前递交至你所在国家的 ICE 委员会。

6 新**欧洲风扇法规**于 2011 年 4 月 6 日发布。125 瓦至 500 千瓦的风扇将从 2012 年（第一阶段）以及 2015 年（第二阶段）开始拥有强制性的最低能耗标准（MEPS）。

请参见欧委会 327/2011 号条例：

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:090:0008:01:EN:HTML>



7 一份新用于股东评论的关于**水泵**的欧洲生态设计要求工作文件于 2011 年 5 月发布。



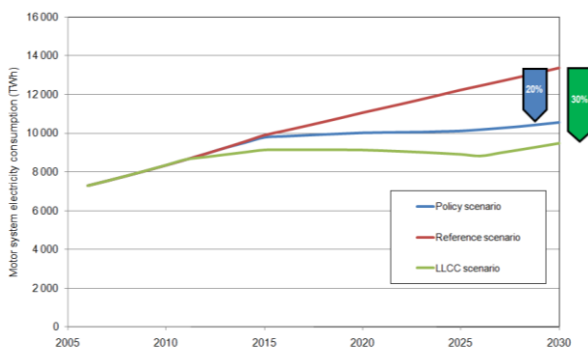
如果你有意获取一份拷贝，请电邮至：

info@motorsystems.org

8 **日本**于 2011 年年始正式采用 JIS C 4034-30 中的能效等级 IEC 60034-30 以及 JIS C 4034-2-1 中的测试标准 IEC 60034-2-1。如果你有意获取一份拷贝（仅提供日语版），请电邮至：

 **Japanese Standards Association** English Page
info@motorsystems.org

9 电动机系统的能源消耗可以在 2030 年前通过合适的政策减少 20%到 30%，全球电能需求将相应减少 10%。



Paul Waide 与 Conrad U. Brunner 等人在 IEA 新发表的文章：**电机驱动系统能效政策的机会**给出了使用中的电动机与其能效潜力的全球综览。

免费下载：

[www.iea.org/papers/2011/EE for ElectricSystems.pdf](http://www.iea.org/papers/2011/EE%20for%20ElectricSystems.pdf)

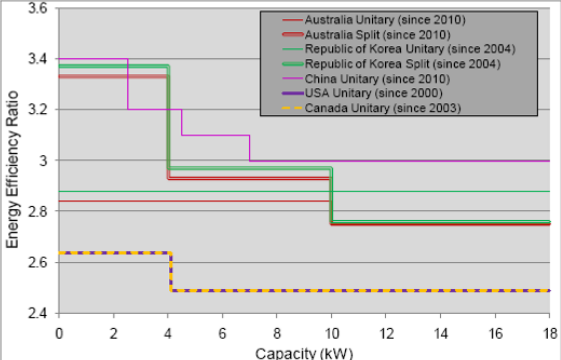
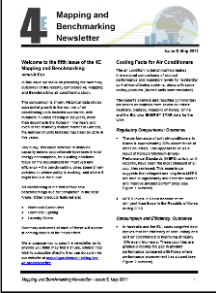


Energy-Efficiency
Policy Opportunities
for Electric
Motor-Driven Systems

WORKING PAPER

www.iea.org/publications/

10	<p>一份关于电机驱动系统能效政策机会的全球工作计划由 Hugh Falkner 与 Shane Holt 在其于 IEA 新发表的文章 Walking the torque 中提出。</p> <p>免费下载： www.iea.org/papers/2011/Walking_the_Torque.pdf</p>	 <p>Energy Efficiency Series ieat International Energy Agency WALKING THE TORQUE Proposed work plan for energy-efficiency policy opportunities for electric motor-driven systems INFORMATION PAPER 2011 www.iea.org/publications/</p>
11	<p>ICE 循环电机测试项目的结果将由 Axel Möhle 在 EEMODS'11 上在其论文中进行总结。</p> <p>第二技术委员会 (TC2) 已着手将这些结果以及其他在测量精度和可重复性上的改进添加到 IEC 60034-2-1 修订本中。一种用于测量三相电机的首选测量方法被收纳：在载荷测试中测定损耗总和、用剩余损耗测定杂散载荷损耗。</p> <p>一份委员会草案将于 2011 年年底发表。</p>	 <p>www.iec.ch</p>
12	<p>欧委会关于电动机生态设计要求的 460/2009 号条例的勘误表于 2011 年 2 月发布。</p> <p>http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:046:0063:01_REG_2009_640_63:EN:HTML</p>	

4E 高效电动终端设备		
13	<p>2012 年至 2014 年 EMSA 工作计划</p> <p>EMSA 准备将项目延长至 2014 年，2011 年 9 月 8 日至 9 日在华盛顿召开的下届 EMSA 会议将决定此计划。目前 EMSA 围绕右侧所示的七项任务开展工作。</p> <p>如果你有意与某一位项目负责人联系，请访问： www.motorsystems.org/contact</p>	<ul style="list-style-type: none"> A 执行支持服务与拓展 B 电机系统技术指导 C 测试中心 D 连贯性电机政策 E 培训与能力培养 F 工业能源管理 G 新型电机技术
14	<p>4E Mapping & Benchmarking 最新通讯于 2011 年 5 月发布。</p> <p>法规对比调研的结果以及空调能耗、能效的销售加权数据已公布。</p>  <p>Figure 1: Selected current and planned MEPS for split and unitary (packaged) air conditioners >14kW cooling capacity. (Note: the scope of products included in each regulation may be slightly different in type and capacity range between countries/regions)</p>	 <p>http://mappingandbenchmarking.iea-4e.org</p>

如果你有任何疑问，欢迎随时向我们提出。如果你正在你所在国家负责电机能效项目，请务必告诉我们！

来自瑞士苏黎世的最诚挚的问候

Conrad U. Brunner & Rita Werle

EMSA (Operating Agent)
Gessnerallee 38a, 8001 Zurich Switzerland
Tel +41 (0)44 226 30 70 cub@cub.ch, rita.werle@abinternational.ch

EMSA 电动马达附录，是国际能源署高效电气终端设备 4E 协议下的附录之一。目前，澳大利亚、奥地利、丹麦、荷兰、瑞典和瑞士都正在积极参与 EMSA 项目。同时，加拿大、法国、韩国、英国与美国也是 4E 参与国。

如果你想订阅此通讯或者下载有关背景资料，请访问：

www.motorsystems.org/emsa-newsletter。

如果你需要退订此通讯，请电邮至以下地址：

info@motorsystems.org 谢谢合作！

版权所有©：你可以复制或引用此通讯中的任何条目，但请将所用于的文章或任何其它形式通过邮件发送给我们，便于我们的存档。非常感谢。