




# Effiziente elektrische Antriebe

Newsletter Nr. 1/2011

**Zürich, Februar 2011:**  
**Auf an die EEMODS'11 in Washington DC!**


1	<p>Willkommen zur 6. Ausgabe des Newsletters von Topmotors, der heute bereits an fast 1100 Personen in der Schweiz sowie auch an Kollegen in Deutschland und Österreich geht. Hier werden Neuigkeiten und Hilfsmittel für effiziente elektrische Antriebssysteme gezeigt.</p> <p>Die Methode von Topmotors heisst <b>Motor-Check</b>. Im Internet stehen für Sie folgende Unterlagen auf deutsch und französisch unentgeltlich zur Verfügung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einfache Hilfsmittel</li> <li>• Merkblätter</li> <li>• Software Hilfsmittel (Potentialabschätzung mit SOTEA und die neue intelligente Motorenliste: ILI+ mit einem Decision Maker)</li> </ul>	 <p>Foto Thomas Burla <a href="http://www.topmotors.ch">www.topmotors.ch</a></p>
2	<p>Seit 1. November 2010 führt S.A.F.E das Förderprogramm für effiziente Antriebssysteme Easy. Bis zum 31. Oktober 2013 sollen damit 70' GWh elektrische Energie eingespart werden. Insgesamt stehen Fördermittel von 1 Mio. CHF aus der Stiftung KEV zur Verfügung.</p>	

Veranstaltungen		
3	<p>Am 12. - 14. September 2011 findet in Alexandra VA (in der Nähe von Washington DC) die <b>EEMODS'11</b> statt.</p>	
4	<p>Vom 26. bis 28. Oktober 2010 fand in Zürich der dritte <b>Motor Summit</b> statt. 160 Teilnehmer aus 20 Ländern haben neue technische Effizienzlösungen und politische Instrumente zur Markttransformation diskutiert. Der Tagungsband, alle Präsentationen und Fotos sind auf <a href="http://www.motorsummit.ch">www.motorsummit.ch</a> vorhanden.</p>	
5	<p>Am 26. Oktober 2010 fand im Rahmen von EMSA (Electric Motor Systems Annex) am Motor Summit 2010 in Zürich der zweite <b>Testing Centres Workshop</b> statt, organisiert von Australien. Die <b>Unterlagen</b> sind auf <a href="http://www.motorsummit.ch">www.motorsummit.ch</a> zu finden.</p> <p>Falls Sie interessiert sind, im Netzwerk der Testlabore mitzuarbeiten, kontaktieren Sie direkt Sarah Hatch per E-Mail: <a href="mailto:sarah.hatch@environment.gov.au">sarah.hatch@environment.gov.au</a>.</p>	

6	<p>Am 28. Oktober 2010 hat das Vereinigte Königreich (UK) im Rahmen von EMSA parallel mit dem Schweizer Umsetzungstag des Motor Summit 2010 in Zürich den ersten <b>New Motor Technology Expertenworkshop</b> durchgeführt. Die <b>Unterlagen</b> sind auf <a href="http://www.motorsummit.ch">www.motorsummit.ch</a> zu finden.</p> <p>Wenn Sie gerne mitarbeiten würden, senden Sie eine E-Mail an Rita Werle: <a href="mailto:rw@abinternational.ch">rw@abinternational.ch</a>.</p>	
7	<p>Am 29. März 2011 findet in Zürich ein <b>Workshop</b> für Fachleute für <b>Motorenmesstechnik</b> statt. Ziel ist es, ein Standardmessprotokoll zu entwickeln, das für den Motor-Check und bei Easy eingesetzt werden kann. Anmeldungen für den Workshop bitte bis 22. März 2011 an R. Werle (<a href="mailto:rita.werle@cub.ch">rita.werle@cub.ch</a>) senden.</p> <p>Vorschläge und Anregungen bezüglich dem Messprotokoll können Sie gerne an Herrn W. Sun senden: <a href="mailto:sun.wei@cub.ch">sun.wei@cub.ch</a>.</p>	 <p><a href="http://www.topmotors.ch/easy">www.topmotors.ch/easy</a></p>
8	<p>InfraWatt startet zusammen mit dem SVGW am 21. März anlässlich des Weltwassertages 2011 die Aktion "<b>Energieeffiziente Wasserversorgung</b>". Pumpencheck für Wasserversorgungsanlagen siehe <a href="http://www.infrawatt.ch/de/node/62">http://www.infrawatt.ch/de/node/62</a>.</p>	
9	<p>Die Österreichische Energieagentur organisiert im April 2011 in Graz <b>Beraterschulungen zum Thema „energieeffiziente Betriebe“</b>. Schulungen werden zum Thema Druckluft-, Pumpen, Ventilatoren- und Lüftungssystemen angeboten. Mehr Informationen finden Sie auf der klima:aktiv Seite.</p>	 <p><a href="http://www.eebetriebe.klimaaktiv.at">www.eebetriebe.klimaaktiv.at</a> <a href="mailto:petra.lackner@energyagency.at">petra.lackner@energyagency.at</a></p>

<b>Neuigkeiten</b>		
10	<p>Die Zulassungsbeschränkung für elektrische Motoren in der Schweiz wird verschärft. Gemäss der <b>aktuellen Energieverordnung</b> sind ab <b>1. Juli 2011</b> nur noch IE2 Motoren - wie in den 27 EU-Ländern - zum Verkauf zugelassen.</p>	 <p>Foto Thomas Burla</p>
11	<p>Die neue <b>Europäische Richtlinie für Ventilatoren</b> ist beschlossen: Damit werden für Ventilatoren zwischen 125 W und 500 kW ab 2012 (erste Phase) und 2015 (zweite Phase) Mindestanforderungen eingeführt.</p> <p>Falls Sie eine Kopie des Dokumentes haben möchten, schreiben Sie eine E-Mail an <a href="mailto:info@topmotors.ch">info@topmotors.ch</a>.</p>	
12	<p>Der Teststandard <b>IEC 60034-2-3</b> für elektrische Motoren, die von <b>Frequenzumformern</b> gespeisen werden, liegt jetzt als Kommissionsentwurf vor.</p> <p>Wenn Sie eine Kopie möchten, senden Sie bitte eine E-Mail an <a href="mailto:cub@cub.ch">cub@cub.ch</a>.</p>	 <p><a href="http://www.iec.ch">www.iec.ch</a></p>

13	<p>Der internationale Motoren-Vergleichstest <b>IEC Round Robin</b> ist abgeschlossen. Axel Möhle wird an der EEMODS'11 die Ergebnisse bekannt geben. In der geplanten Revision des Standard-Testverfahrens IEC 60034-2-1 wird die Genauigkeit und die Wiederholbarkeit der Tests verbessert. Eine bevorzugte Testmethode für Induktionsmaschinen wurde bezeichnet: <b>Einzelverlustverfahren mit Belastungsprüfung</b>, dabei werden die <b>Streuverluste aus den Restverlusten</b> berechnet.</p>	<p>Falls Sie über den Round Robin Abschlussbericht informiert sein möchten, schicken Sie eine E-Mail an <a href="mailto:cub@cub.ch">cub@cub.ch</a></p>
14	<p>Die Gemeinsame Forschungsstelle der Europäischen Kommission veröffentlichte ein <b>Auswertungsbericht</b> und ein <b>Katalog</b> der Projekte des europäischen <b>Motor Challenge Programms</b>, an dem die Schweiz auch beteiligt war. <a href="http://re.jrc.ec.europa.eu/energyefficiency/motorchallenge/index.htm">http://re.jrc.ec.europa.eu/energyefficiency/motorchallenge/index.htm</a></p>	
15	<p>Rechtzeitig für den Motor Summit 2010 hat der Faktor Verlag AG das Themenheft <b>Faktor Motor</b> publiziert.</p> <p>Faktor Motor kann unter <a href="http://www.faktor.ch">www.faktor.ch</a> bestellt werden.</p>	
16	<p>Das <b>Softwaretool Opal</b> berechnet kosten-effiziente Energieeinsparungen bei elektrischen Motoren mit und ohne Frequenzumformer und Pumpen. Die Webseite enthält eine aktualisierte Motordatenbank, die an IEC 60034-30:2008 angepasst ist. Motorendaten von ABB und Siemens sind verfügbar. Für Smart-Phones (iPhone, Android etc.) ist ein spezielles Interface erstellt worden.</p>	 <p><a href="http://opal.semafor.ch">http://opal.semafor.ch</a></p>

<b>Topmotors</b>		
17	<p>Das Global Motor Systems Network ist das Verbreitungsprojekt von Electric Motor Systems Annex innerhalb des Umsetzungsprogrammes <b>Efficient Electrical End-Use Equipment (4E)</b> der Internationalen Energieagentur.</p> <p>Wenn Sie mehr über 4E und die verschiedenen Annexprogramme wissen wollen, abonnieren Sie <b>Bright Spark</b> unter: <a href="http://www.iea-4e.org/bright-spark-newsletter">www.iea-4e.org/bright-spark-newsletter</a></p>	 <p>2. Ausgabe: August 2010</p>
18	<p>Les programmes Topmotors et Easy sont aussi actives dans la <b>Suisse Romande</b>. Tout le site internet et tous les documents et outils de calculs sont disponibles aussi en français: <a href="http://www.topmotors.ch/f/">www.topmotors.ch/f/</a> <a href="http://www.topmotors.ch/f/easy">www.topmotors.ch/f/easy</a></p>	

Wenn Sie irgendwelche Fragen haben, bitte melden Sie sich unter [info@topmotors.ch](mailto:info@topmotors.ch).

Beste Grüsse vom Topmotors-Team

Conrad U. Brunner, Jürg Nipkow, Rita Werle und Wei Sun

Topmotors

Gessnerallee 38a, 8001 Zürich, Tel. 044 226 30 70, [cub@cub.ch](mailto:cub@cub.ch), [rita.werle@abinternational.ch](mailto:rita.werle@abinternational.ch)

**Topmotors ist das Umsetzungsprojekt für effiziente elektrische Antriebssysteme von S.A.F.E. Topmotors wird von dem Bundesamt für Energie, BKW, EKZ und dem AWEL, Baudirektion Kanton Zürich unterstützt. Partner sind Swissmem, EnAW, Öbu, SwissTnet, ProKlima, S.A.L.T., SEMA und faktor.**

Wenn Sie den Topmotors Newsletter regelmässig erhalten wollen, registrieren Sie sich bitte unter [www.topmotors.ch/Order\\_Newsletter/](http://www.topmotors.ch/Order_Newsletter/).

Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr wünschen, senden Sie uns bitte eine kurze E-Mail an [info@topmotors.ch](mailto:info@topmotors.ch). Danke!

**Copyright ©:** Wenn Sie Angaben aus unserem Newsletter kopieren wollen: Bitte! Senden Sie uns ein Belegexemplar.