
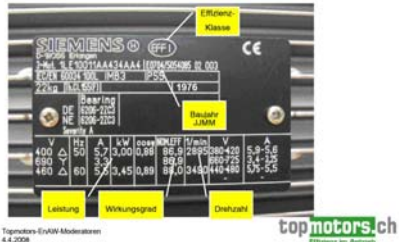









Effiziente elektrische Antriebe

topmotors.ch
Effizienz im Antrieb

Newsletter 01/09

Topmotors geht in die Breite!

1	Willkommen zum Topmotors Newsletter. Hier werden Neuigkeiten und Hilfsmittel für elektrische Antriebe dargestellt. Unsere Methode heisst Motor-Check .	www.topmotors.ch
2	Falls Sie früher den Motor Challenge Newsletter bekommen haben: Das MC Programm Schweiz wurde Ende 2008 abgeschlossen. Die Website wird noch als Archiv benützt, aber nicht mehr aufdatiert.	www.motor-challenge.ch
3	Topmotors wird von S.A.F.E. im Rahmen des Schweizer Umsetzungsprogramms EnergieSchweiz betrieben. Elektrische Antriebe brauchen in der Schweiz 40% der elektrischen Energie.	www.energieeffizienz.ch 
4	<p>Topmotors wendet sich an alle Hersteller und Nutzer von elektrischen Antrieben bei Pumpen, Ventilatoren, Gebläsen, Kompressoren für Druckluft und Kälte sowie in elektrischen Förderanlagen. Hauptsächlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ industriellen Prozessmaschinen in der Industrie, ■ bei Infrastrukturanlagen, ■ in grösseren Gebäuden. 	<p>Typenschild: wichtig für Energie</p>  <p>Topmotors ENEM Modulatoren 4.4.2008 topmotors.ch Effizienz im Antrieb</p>
5	<p>Topmotors hat zwei neue Hilfsmittel lanciert:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ SOTEA: Software Tool für die rasche Abschätzung des Effizienzpotenzial für Manager. Mit wenigen Eingaben Ihres Betriebes können Sie eine erste Grössenordnung der nötigen Investitionen und des lohnenden Effizienzpotenzials bei kurzem Payback berechnen. ■ ILI: Die Intelligente Motoren-Liste für Betriebs-techniker. Eine Hilfe für den raschen Aufbau einer Liste der elektrischen Antriebe und für die systematische Auswertung mit drei Prioritätsklassen. 	<p>http://www.topmotors.ch/Download/</p> <ul style="list-style-type: none">  Rasch ersetzen  Genauer Überprüfen  Keine Vorkehrungen nötig
6	<p>Effiziente Motoren haben einen neuen Namen: Seit Oktober 2008 sind die IEC 60034-30 Effizienzklassen veröffentlicht. Hier werden die Motoren neu klassiert und benannt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ IE3 Premium Effizienz ■ IE2 Hohe Effizienz (früher Eff1) ■ IE1 Standard Effizienz (früher Eff2) <p>Bestellen Sie fortan IE3 Motoren, die mehr als 2000 Stunden pro Jahr laufen.</p>	<p>www.webstore.iec.ch</p> 
7	<ul style="list-style-type: none"> ■ Neue Anforderungen für elektrische Motoren sind am Kommen: Hier sind die Ergebnisse der technischen Untersuchungen der europäischen Ecodesign Direktive für Motoren, Pumpen und 	www.ecomotors.org

	Ventilatoren verfügbar.	
8	Die EU hat vorgeschlagen, ab 2012 nur noch IE2 Motoren, ab 2015 nur noch IE3 (oder IE2 + Frequenzumformer) zu erlauben.	Mehr dazu: Siehe Motor Summit (unter Punkt 10)
9	Auch in der Schweiz: Im Rahmen des Aktionsplanes Energieeffizienz wird das Energiegesetz und die Energieverordnung so angepasst, dass <ul style="list-style-type: none"> ■ ab 2010 nur noch IE1 und ■ ab 2012 nur noch IE2 Motoren zugelassen werden. 	www.bfe.admin.ch 
10	Vom 25. bis 26. November 2008 fand in Zürich der 2. Motor Summit statt. Hier können Sie die Zusammenfassungen und die Präsentationen sehen.	www.motorsummit.ch
11	Wer sich für die internationale Entwicklung effizienter elektrischer Antriebe interessiert: Das IEA 4E EMSA Projekt wurde lanciert. Es gibt einen Newsletter für das Global Motor Systems Network.	www.motorsystems.org 
12	Hochschulnetz Wir sind am Aufbau eines Netzes für Hochschulen, die sich in Lehre und Forschung mit effizienten elektrischen Antrieben beschäftigen. Bereits sind 8 Hochschulen und 17 Lehrpersonen vernetzt.	Mehr dazu: Senden Sie bitte ein Email an: juerg.nipkow@topmotors.ch
13	Ausbildungsprogramm Topmotors bietet ein Ausbildungsprogramm für das Vorgehen bei bestehenden industriellen Anlagen: <ul style="list-style-type: none"> ■ Eintägiger Einführungskurs für interessierte Energieberater ■ Dreitägiger Intensivkurs mit Fallstudie für technische Betriebsleute in der Industrie. 	Mehr dazu: senden sie uns ein Email an info@topmotors.ch 

Wenn Sie irgendwelche Fragen haben, bitte melden Sie sich unter info@topmotors.ch.

Beste Grüsse

Conrad U. Brunner

Projektleiter Topmotors
Gessnerallee 38a, 8001 Zürich, Tel. 044 226 30 70, cub@cub.ch

PS: Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr wünschen, senden Sie uns bitte ein kurzes Email an info@topmotors.ch. Danke!

Copyright ©: Wenn Sie Angaben aus unserem Newsletter kopieren wollen: Bitte! Senden Sie uns ein Belegexemplar.